



Международный военно-технический форум

ARMY 2025



Май 2025, специальный выпуск

Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2025»

## Главный военный парад



Главным событием в жизни страны весной этого года стал военный парад в ознаменование 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Принимал парад Президент России – Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами Российской Федерации Владимир Путин. Вместе с Владимиром Путиным на трибуне находились главы делегаций иностранных государств.

Перед началом парада Президент России в Кремле приветствовал лидеров иностранных государств, прибывших в Москву для участия в торжественных мероприятиях.

В своем выступлении на военном параде Владимир Путин отметил: «Сегодня всех нас объединяют чувства радости и счастья, гордости и благодарности, преклонение перед поколением, которое сокрушило нацизм, ценой миллионов жизней завоевало свободу и мир для всего человечества.

Мы верно храним память об этих исторических, триумфальных событиях. И как наследники победителей отмечаем праздник 9 Мая как родной, как самый главный для страны, для всего народа, для каждой семьи, для каждого из нас.

Наши отцы, деды и прадеды спасли Отечество. И завещали нам защищать Родину, быть сплоченными, твердо отстаивать свои национальные интересы, нашу тысячелетнюю историю, культуру, традиционные ценности. Все, что нам дорого, что свято для нас.

Мы помним уроки Второй мировой войны и никогда не согласимся с исажением ее событий, с попытками оправдать палачей и оболгать подлинных победителей.

Наш долг – отстаивать честь бойцов и командиров Красной армии, великий подвиг представителей разных национальностей, которые навсегда останутся в мировой истории Русскими солдатами.

Россия была и будет несокрушимой преградой для нацизма, русофобии, антисемитизма, будет бороться с бесчинствами, что творят поборники этих агрессивных, разрушительных идей.

Правда и справедливость на нашей стороне. Вся страна, общество, народ поддерживают участников специальной военной операции. Мы гордимся их смелостью и решимостью, той силой духа, которая всегда приносила нам только победу.

(Окончание на стр. 5)

## Защита для саперов

Разминирование – это не просто технический процесс, а гуманитарная миссия, направленная на скорейшее восстановление территории и возвращение полноценной мирной жизни. При этом безопасность сапера выходит на первый план. Компания «Ярл» совместно со Службой гуманитарного разминирования разработала специализированный комплект защиты для саперов: бронежилет «Колонтарь» и саперную сумку с немагнитным инвентарем.

Бронежилет «Колонтарь» создавался с учетом опыта саперов, их пожеланий, а также особенностей гуманитарного разминирования. Изготовлен бронежилет только из отечественных материалов: сверхвысокомолекулярный полиэтилен и параарамидное волокно сочетают в себе легкость и противоосколочную стойкость. При этом жилет остается мобильным и не мешает выполнению точной ручной работы. Особое внимание уделено увеличению площади защиты, что критично при работе с взрывоопасными предметами.

«Колонтарь» успешно прошел реальные сертифицированные испытания в ФГКУ Испытательный центр «Импульс» (ФСБ России). В процессе испытаний жилет взрывали гранатой, чтобы оценить взрывы, с которыми может столкнуться сапер.

В дополнение к бронежилету была разработана специализированная саперная сумка с базовым комплектом инвентаря из немагнитных материалов. Решение компании «Ярл» снижает риск случайного срабатывания западных магнитных мин и повышает безопасность сапера при выполнении задач. Элементы в сумке размещены так, чтобы сапер мог быстро достать нужное снаряжение, не теряя времени в критической ситуации. Отдельное внимание уделено эргономике: сумка удобно крепится и не мешает при движении в ограниченном пространстве.

«Ярл» продолжает развивать линейку бронезащиты, делая ставку на инженерную точность, обратную связь от специалистов и быстрое внедрение решений на практике. Мир не может строиться на минных полях. Но именно такие шаги – от конструктора к саперу – делают мир возможным.

Увидимся на «Армии»!

Стенд компании «Ярл» – 5С5-3



## Ради мирного неба

В годы Великой Отечественной войны промышленность Советского Союза оказалась перед беспрецедентным вызовом: в кратчайшие сроки требовалось наладить массовый выпуск вооружения и техники, обеспечить Красную армию всем необходимым для борьбы с врагом. Особую роль в этом сыграли предприятия, входящие сегодня в состав Госкорпорации Ростех. Эти заводы, конструкторские бюро и научные центры стали основой оборонно-промышленного комплекса страны, работая на пределе возможностей и обеспечивая фронт современной техникой.

В Год защитника Отечества и 80-летия Великой Победы вспомним о том, как заводы эвакуировали вглубь Союза, как инженеры разрабатывали новые образцы вооружений в экстремальных условиях, а «солдаты тыла» трудились без сна и отдыха на благо страны.

### Комсомольский-на-Амуре авиационный завод

Изначально задуманное как оборонное, предприятие занималось выпуском боевых самолетов: здесь с 1936 года делались Р-6 (Ант-7), которые верой и правдой слу-

жили до 1944 года, занимаясь перевозкой, а с 1938 года завод выпускал и дальние бомбардировщики ДБ-3.

Географическая удаленность предприятия, а также нарушение производственных цепочек привели к тому, что уже к концу 1941 года завод стал испытывать недостаток в материально-техническом обеспечении. Для решения этой задачи заводчане ценой титанических усилий изготовили недостающее и модернизировали существующее оборудование, и к 1 января 1942 года первая партия станков собственного производства была готова.



Работая в тяжелейших условиях, заводчане сумели выполнить план по выпуску самолетов. Так, в 1941 году завод передал в действующую армию 385 самолетов. Всего же за годы войны на заводе было построено 2757 дальних бомбардировщиков – почти половина от общего количества самолетов, выпущенных на предприятиях страны.

Ил-4 стал основным дальним бомбардировщиком Великой Отечественной войны. Его экипажи участвовали в крупнейших операциях Красной армии, обеспечивая мощные удары по вражеским позициям и открывая путь наземным войскам.

(Окончание на стр. 18)

# ZALA: ярчайшее созвездие российских беспилотников



**Компания ZALA, которая безусловно входит в число национальных технологических лидеров и занимает ключевые позиции по широкому спектру индустриальных направлений, является одним из традиционно ключевых участников форума «Армия». Готовится она к участию и в МВТФ «Армия-2025». На вопросы газеты «Show-daily ARMY 2025» отвечает руководитель пресс-службы ZALA Александр Иванов.**

**– ZALA зарекомендовала себя как ведущий поставщик беспилотных летательных аппаратов (БАС). Не могли бы вы рассказать о путях компании и основных этапах, которые способствовали ее успеху в этой высококонкурентной области?**

– Компания ZALA основана в 2004 году командой единомышленников во главе с конструктором Александром Захаровым. С самого начала компания сосредоточилась на разработке беспилотных летательных аппаратов самой широкой сферы применения. Начав с разработки и производства БАС, в настоящее время специалисты компании занимаются также практическими исследованиями и разработками



в области связи, радиоэлектронной борьбы, специального программного обеспечения и в других смежных областях.

В настоящее время компания обладает полным производственным циклом по созданию беспилотных воздушных комплексов – от их проектирования до серийного производства, а беспилотники ZALA работают не только в России, но и по всему миру, обеспечивая безопасность людей и государства, помогая ученым проводить исследования, а бизнесу – повышать эффективность.

Самый популярный в серии линейке ZALA БПЛА – ZALA T-16, который, благодаря своей универсальности и способности работать в сложных погодных условиях, востребован крупнейшими предприятиями ТЭК России для мониторинга нефтегазовой инфраструктуры. Также данный тип

БАС состоит на службе силовых ведомств и МЧС России. Современные модификации ZALA T-16 могут непрерывно работать в течение 4 часов, вести круглосуточное воздушное наблюдение, передавая качественный видеосигнал на расстоянии более 75 км. Важное преимущество этого БАС – способность работать при экстремальных температурах от -40 °C до +50 °C и выдерживать порывы ветра до 15 м/с.

ZALA первой в РФ начала разработку и серийное производство носителей барражирующего боеприпаса. В 2019 году компания представила уникальный по своим техническим характеристикам беспилотный авиационный комплекс «Ланцет», в состав которого входит носитель барражирующего боеприпаса, построенный по аэродинамической схеме двойного иксобразного оперения. Сегодня «Ланцеты» в связке с разведывательной БАС ZALA Z-16 активно применяются в зоне боевых действий и признаны одним из самых результативных инструментов, применяемых Россией для поражения наиболее значимых целей противника.

**– Не могли бы вы рассказать о ключевых особенностях ZALA Z-20? Что выделяет его среди других беспилотных летательных аппаратов на рынке?**

– БАС ZALA Z-20 – это один из самых крупных БАС ZALA, отличается увеличенной грузоподъемностью и способностью вести



длительное наблюдение удаленных территорий. Если говорить подробнее о технических характеристиках Z-20, этот тип БАС может непрерывно находиться в воздухе более 7 часов и вести онлайн-трансляцию видеоизображения в HD-формате на расстоянии более 100 км. Повышенная грузоподъемность позволяет нести разнообразные целевые нагрузки: датчики и камеры для выполнения задач по авиамониторингу. Как и все современные БАС ZALA, Z-20 оснащен бортовым вычислителем с интеллектуальной системой распознавания целей, что позволяет наземным службам быстро обнаружить изменения на объекте и эффективно принимать ключевые решения. Сегодня ZALA Z-20 чаще всего применяется для воздушной разведки удаленных территорий, а также продолжительного исследования обширных и труднодоступных участков – например, для проведения аэромагнитной съемки.



технический университет имени М.Т. Калашникова, Удмуртский государственный университет.

Одним из приоритетов сотрудничества является проведение совместных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с участием студентов и молодых ученых. Это уникальная возможность для молодых талантов проявить себя, получить глубокие знания и практические навыки, необходимые для успешной карьеры в индустрии беспилотной авиации и смежных отраслях, а также ценный опыт совместной работы с лучшими специалистами ZALA.

решения, тепловизоры и другое специализированное оборудование для решения самого широкого спектра задач, стоящих перед спасательными службами. В конце 2024 года данный тип беспилотной техники ZALA был поставлен в региональные подразделения МЧС более чем в 60 городах России. Также ZALA ZARYA вызвал большой интерес и у других специализированных подразделений страны.

**– Каковы основные моменты участия ZALA в Международном военно-техническом форуме «Армия-2025»? Каковы приоритеты?**

– Компания ZALA сегодня является одним из ведущих российских разработчиков и производителей беспилотных летательных аппаратов. Форум «Армия-2025» – это важнейшее событие для производителей вооружения, где наша компания планирует представить передовые беспилотные авиационные системы ZALA.



И конечно, такое сотрудничество мы рассматриваем как инвестиции в будущее компании, когда на предприятие приходят молодые специалисты с инновационным мышлением, научно-технической подготовкой и уверенным взглядом в будущее.

**– Могете ли вы рассказать нам больше о беспилотном летательном аппарате ZALA ZARYA и его особых характеристиках, которые делают его идеальным для спасательных служб?**

– Компания ZALA более 15 лет сотрудничает с МЧС России. Как показал многолетний опыт совместной работы, воздушный мониторинг территорий ЧС с помощью БАС позволяет спасателям контролировать ситуацию и своевременно принимать все необходимые меры по спасению жизни и здоровья граждан.

ZALA ZARYA – это специализированная БАС, разработанная компанией ZALA с учетом требований спасателей и специфики их работы. БАС ZALA ZARYA могут работать в любое время суток и в сложных погодных условиях, передавая качественное изображение на расстояние более 50 км. Это позволяет МЧС в режиме реального времени следить за ситуацией на месте ЧС и эффективно координировать действия спасателей. На БАС также можно устанавливать разные типы полезной нагрузки: дозиметры, системы оповещения, видеокамеры высокого раз-

решения, тепловизоры и другое специализированное оборудование для решения самого широкого спектра задач, стоящих перед спасательными службами. В конце 2024 года данный тип беспилотной техники ZALA был поставлен в региональные подразделения МЧС более чем в 60 городах России. Также ZALA ZARYA вызвал большой интерес и у других специализированных подразделений страны.

Прежде всего это технологии, которые могут помочь повысить уровень безопасности и оборонноспособности Российской Федерации и дружественных стран. Это разведывательно-ударный комплекс «Ланцет-Э», который применяется для авиаразведки территорий и выполнения боевых задач.

В составе комплекса «Ланцет-Э» разведывательный БПЛА ближнего действия ZALA Z-16-Э и носители управляемого боеприпаса «Изделие 51-Э» и «Изделие 52-Э». Барражирующие боеприпасы обладают высокими летными



характеристиками, повышенной маневренностью и обеспечены помехозащищенным каналом связи. Точное наведение и объективный контроль применения «Изделия 51-Э» и «Изделия 52-Э» обеспечивают HD-видеокамера и тепловизор разведывательной беспилотной авиационной системы Z-16-Э. Эти беспилотные авиационные системы специального назначения показали свою эффективность против самого современного вооружения стран НАТО в зоне проведения боевых действий на территории Украины.



# Гражданская оборона нового типа – решения Змх

**«Мы готовы быть на страже гражданских объектов. Сила инженерной мысли нашей команды позволила создать новое инновационное решение, не имеющее аналогов. Мы знаем особенности современной модели защиты предприятия – от чего, как и чем?»**

Директор по развитию компании Змх Сергей Шандобыло

Когда мы говорим об угрозе, то в свете внешних событий часто воспринимаем это как нечто боевое, разрушительное. Всегда ли это так на самом деле? Наша страна богата предприятиями, и все они трудятся в своей отрасли. Они бывают сильно похожи друг на друга, а в чем-то диаметрально противоположны. Что волнует сегодня каждое предприятие вне зависимости от масштаба и сути производимого продукта – это безопасность. Угрозы современного мира не перестают удивлять своим разнообразием: от информационной диверсии до физического урона. Против этого, конечно, применяются разные инструменты и средства. Сначала беспилотные аппараты воспринимались скорее как средства разведки, потом как ударные юниты, а теперь с их помощью и защищаются, предупреждая продвижение даже крупных бронетанковых соединений, и бьют по тылам, поражая нефтебазы, опасные предприятия в сотнях километрах от линии фронта.

## Сбор информации – тоже угроза

Объект нужно изучить и выявить слабые места, понять, куда необходимо нанести удар, что именно вывести из строя в первую очередь. Анализ и тщательная разведка изнутри формирует в дальнейшем план нападения различными устройствами.

## Разведка – сигнал к атаке

Когда есть план атаки, нападение производится уже ударными FPV-дронами, устройствами квадрокоптерного типа, БПЛА по типу «крылья» или другим видом БПЛА. Размах урона для организации может быть колоссальным или незначительным в зависимости от целей злоумышленника.

«Опасность сохраняется как во время спецоперации, так и после ее завершения. Злоумышленников, обладающих навыками БПЛА, не станет меньше. Теперь думать о безопасности постоянно – наша реальность. Мы разработали и создали то, что не имеет аналогов, система собирается и тестируется, проходила лабораторные исследования», – рассказывает Сергей Шандобыло.

## От слов к действию

Знания, полученные опытным путем, помогают грамотно разработать стратегию безопасности. На модель защиты влияет все: территория и объем объекта, специфика сферы деятельности, человеческие ресурсы, финансовые возможности, местность вокруг и другие особенности местоположения. На сегодняшний день у компании Змх много клиентов из разных отраслей, которым необходимо заранее обезопасить себя, четко проанализировать всевозможные риски. Часто к Змх обращаются логистические предприятия, где защита грузов, складов и транспортных узлов является важнейшим фактором развития и стабильности компании; производственные предприятия, которые нуждаются в масштабном контроле воздушного пространства на своих промышленных площадках и заводах; нефтегазовая отрасль, где всегда, и до угрозы атак БПЛА, было и есть что защищать – места добычи и переработки ресурсов.

Другие примеры охраны критически важных объектов – это мониторинг воздушного пространства вокруг электростанций, детско-юношеских образова-

тельных объектов, правительственные здания. Здесь важно учитывать общественно полезные территории, где массово собираются люди, а также не забывать про прилегающие к ним территории. Конечно, к Змх обращаются и домовладельцы, собственники частных территорий. Таких клиентов чаще волнует даже не безопасность в прямом смысле этого слова, а конфиденциальность.

## Ключевой риск – коммерческий шпионаж

Владельцы крупного бизнеса и представители малого и среднего бизнеса вне зависимости от специфики производимого конечного продукта сталкиваются с такой проблемой, как коммерческий шпионаж. Здесь важно своевременно предотвратить сбор секретной информации с помощью аэрофотосъемки, проводимой БПЛА, над территориями с ограниченным и закрытым доступом (например, исследовательские центры, инженерные лаборатории, промышленные объекты).

Особую обеспокоенность вызывает сбор закрытой информации: фото- и видеосъемка с дронов над режимными и частными объектами. Такие случаи уже были. Для предотвращения подобной разведки представители компании Змх выезжают на проведение тестирования комплекса от атаки дронов. Во время тестирования используются спектроанализаторы, в том числе самый востребованный и популярный Булат, детектор – обнаружитель БПЛА.

## Портативный всенаправленный детектор БПЛА «Булат» v.4



В один из выездов благодаря своим устройствам по характеру сигнала компания поняла, что в небе Autel EVO Max4T. Специалисты увидели и проанализировали ППРЧ. Дроны с ППРЧ как особый тип БПЛА по степени опасности – это дроны, использующие принцип псевдослучайной перестройки рабочей частоты, который позволяет им перенастраиваться для работы на нестандартных каналах управления. Чтобы противодействовать дронам с ППРЧ, необходимо учитывать широкий диапазон частот от 100 МГц до 6 Гц при разработке систем подавления для гражданских объектов. Специалистам Змх не составляет труда точно определить вид БПЛА, так как компания всегда изучает новинки дронов, собирает трофеи для сбора-разбора, чтобы технические специалисты поработали с устройствами, изучили их «мозг», увидели, какие новшества туда «зашиты». В распоряжении Змх находится исчерпывающая база всех известных типов БПЛА, при этом специалисты компании постоянно отслеживают и актуализируют сигнатуры новых моделей, которые обновляются буквально ежедневно. Когда специалисты обнаружили Autel, то сразу же запросили информацию у уполномоченного сотрудника регионального ведомства-

ного управления, который подтвердил, что разрешения на полет нет.

Все полеты в течение этого месяца на территории данной области были не согласованы, соответственно и небо должно быть чистым. Вот пример коммерческого шпионажа – это была разведка особенностей предприятия: что выпускает, как охраняется, что испытывают на объекте, что хранят и в каком количестве.

**Сегодня мы готовы быть на страже гражданских объектов и продолжить внедрять свои разработки для успешной реализации в военной сфере. Мы знаем о современной модели защиты гражданских объектов: как? от чего? чем? Обнаружение, защита, противодействие. Наш успех – ваша безопасность. Всех заинтересованных ждем к себе!**

«Наши убеждения подтвердились, когда мы узнали от представителей ведомственных служб, что злоумышленника задержали и доказали факт незаконного проникновения на территорию закрытого предприятия посредством БПЛА. Кто знает, может, если бы не наши испытания, то так и получил бы кто-то секретные данные. Так наша команда поспособствовала своевременному предотвращению преступных действий», – поделился Сергей Шандобыло.

Сегодня рынок требует не просто решений – он требует решений «здесь и сейчас». Чаще всего запрашивают портативные средства, такие, как детектор БПЛА «Булат» v.4 и противодроновое ружье «Айрат 100» v.3.

Как показывает практика, на большинстве предприятий противодействие беспилотным угрозам осуществляется по следующему регламенту (даже при наличии технических средств моментальное применение не допускается без согласования):

– после обнаружения БПЛА необходимо немедленно уведомить подразделения Росгвардии,

– применение средств подавления возможно только после получения официального разрешения от уполномоченных структур.

Анализируя случаи из профессиональной практики, понимаешь, что все упирается в юридическую сторону вопроса. Кто на предприятиях будет готов управлять защитными комплексами? Все хотят приобрести то, что можно применить сразу же, и тут подходят портативные средства защиты – такие, как детекторы «Булат» и противодроновые ружья «Айрат».

## Портативный подавитель БПЛА «Айрат 100» v.3



Но, даже если у охранника на предприятии или специалиста по безопасности есть такое устройство, он не может фактически нажать заветную кнопку и применить защиту. Здесь все поступенчато верно, но не всегда быстро: сначала звонок в Росгвардию «обнаружен БПЛА», и только после

Змх – российский разработчик и производитель современных решений в радиоэлектронике, связи, производстве устройств и датчиков различной сложности. Компания занимается разработкой и производством высокотехнологичных комплексов радиоэлектронной борьбы (РЭБ), а также систем подавления сигналов и навигации для обеспечения безопасности объектов и защиты от воздействия беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) уже более 20 лет.

Инженерный опыт специалистов компании позволяет создавать системы для своевременного обнаружения и подавления БПЛА.

получения разрешения уполномоченных служб можно нажимать «красную кнопку».

Всем гражданским клиентам в основном хочется решить вопрос небольшими тратами. Поэтому здесь и работают портативные устройства. Но кто-то идет сложным, более детальным путем, и тут на помощь приходит новая разработка Змх, которую компанию презентует на Международном военно-техническом форуме «Армия-2025».





# ООО НПП «ОПТОН»: российский флагман в разработке и производстве вычислительной техники специального назначения

**Компания ООО НПП «ОПТОН» зарекомендовала себя как ключевой игрок на рынке промышленной и специальной вычислительной техники. В рамках государственной программы импортозамещения предприятие активно развивает собственные технологические компетенции, создавая полностью отечественные решения.**

Специализация предприятия направлена на создание высокотехнологичных и надежных решений для критически важных задач. Успешное сочетание передовых технологических разработок с проверенными инженерными решениями, что позволяет эффективно удовлетворять потребности оборонного сектора и других стратегически важных отраслей промышленности.

Компания предлагает широкий ассортимент изделий для ответственных применений – от защищенных мобильных устройств до многофункциональных пультов управления, от компактных встраиваемых вычислителей до магистрально-модульных систем, от вычислителей в 19" исполнении до отказоустойчивых серверных комплексов.

Продукция предприятия успешно применяется в различных отраслях: на транспорте и в энергетике, в промышленности и оборонном комплексе, обеспечивая высокую эффективность и надежность эксплуатации. Компания постоянно расширяет линейку продукции, внедряя инновационные разработки и совершенствуя существующие решения, что позволяет поддерживать лидирующие позиции на рынке специализированной вычислительной техники.

## ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

- Проектирование и серийный выпуск защищенной вычислительной техники
- Дизайн и производство плат и модулей любой сложности
- Собственное предприятие по металлообработке
- Оборудованная испытательная лаборатория
- Сервисная поддержка и модернизация оборудования

## КЛЮЧЕВАЯ ПРОДУКЦИЯ

1. Встраиваемые бортовые вычислители (Серия РМО)
2. Плоскопанельные вычислители (Серия ППВ)
3. Модульные вычислительные комплексы (Серия ВК)



4. Мобильные вычислители (Серия MBK)
5. Панельные средства отображения информации (Серия ПСОИ)
6. Источники бесперебойного питания (Серия СП)



7. Многофункциональные пульты управления (Серия МПУ)
8. Комплексы типовые серверные (Серия РМО-КТС)



«Наша цель – обеспечить технологический суверенитет России в сегменте специальной вычислительной техники.

Каждая разработка – это шаг к импортозамещению оборудования для критически важных задач», – отмечает генеральный директор Александр Щеколдин.

Приглашаем вас посетить стенд компании «Оптон» на Международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2025», павильон А, № 1Е9, который пройдет с 11 по 14 августа 2025 года в КВЦ «Патриот» (г. Кубинка, Московская область).

[www.nppopton.ru](http://www.nppopton.ru)

# ПАО «НПО «Стрела»: радары для надежной охраны объектов

В МВТФ «Армия-2025» в составе объединенного стенда АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей» примет участие ПАО «НПО «Стрела». В экспозиции будут представлены РЛС «Сова», РЛК «Сарыч» и другие передовые разработки.

ПАО «НПО «Стрела» – специализированное предприятие, являющееся разработчиком и изготовителем радиолокационной техники, предназначенной для разведки и наблюдения за наземными и надводными целями, а также другого радиолокационного оборудования. В числе современной конкурентоспособной продукции – радиолокационный комплекс «Сарыч», радиолокационная станция «Сова». Применяются они в качестве системы охраны на промышленных предприятиях и других объектах.

РЛК «Сарыч» – это стационарный аппаратно-программный комплекс, состоящий из локаторов и камер видеонаблюдения. Он используется для контроля прилегающей территории, а также воздушного пространства охра-

няемого объекта любого периметра. Предназначен для обнаружения движущихся объектов на земной и водной поверхности, а также для обнаружения низколетящих БПЛА малоразмерного класса всех типов конструкций.

РЛК «Сарыч» обеспечивает круглосуточное и всепогодное автоматическое обнаружение и сопровождение движущихся объектов; определение их координат, скорости и направления движения; автоматическое распознавание типов обнаруженных целей и передачу обработанной радиолокационной информации потребителю; построение охранных зон и рубежей.

Радиолокационная станция «Сова» – станция универсального применения, которая обнаруживает цели как на водной, так и на

земной поверхности, а также низколетящие малоразмерные цели в воздушном пространстве (парашютисты, планеристы, БПЛА). Создана ПАО «НПО «Стрела» на основе передовых достижений науки и современных технологий. В настоящее время РЛС «Сова» успешно составляет конкуренцию зарубежным и отечественным аналогам. Изделие предназначено для работы на открытом воздухе и используется как средство радиолокационного наблюдения за охраняемым участком местности (границы, гидроэлектростанции, аэроромбы и другие важнейшие объекты).

Значительная дальность действия, высокая разрешающая способность, круговой обзор, высокая информативность, твердотельная СВЧ – элементная база и современные цифровые алгоритмы формирования и обработки сигналов, режимы автоматического сопровождения и распознавания делают РЛС



«Сова» надежным и эффективным средством охраны важных объектов.

Новой разработкой ПАО «НПО «Стрела» является портативная РЛС «Сокол», предназначенная для обнаружения БПЛА. Основным преимуществом РЛС является обеспечение обнаружения БПЛА всех типов управления и всех типов конструкций во всей верхней полусфере зоны ответственности на дальности до

5 км. В этом году РЛС «Сокол» не будет представлена на выставке, однако, возможно, уже в следующем году мы сможем увидеть ее в экспозиции.

Важно отметить, что «Стрела» – это предприятие полного производственного цикла, где представлены все нужные для выпуска сложной продукции подразделения: от научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ до производства.

# Главный военный парад



(Окончание. Начало на стр. 1)

Дорогие друзья!

Советский Союз принял на себя самые свирепые, беспощадные удары врага. Миллионы людей, знавших лишь мирный труд, взяли в руки оружие и на смерть стояли на всех высотах, плацдармах и рубежах, определили исход всей Второй мировой войны безоговорочными победами в крупнейших битвах под Москвой и Сталинградом, на Курской дуге и Днепре; мужеством защитников Белоруссии, которые первыми встретили врага; стойкостью участников обороны Брестской крепости и Могилева, Одессы и Севастополя, Мурманска, Тулы, Смоленска; героизмом жителей блокадного Ленинграда, отвагой всех, кто сражался на фронте, в партизанских отрядах и в подполье, доблестью тех, кто под огнем врага эвакуировал заводы страны, кто трудился в тылу не жалея себя, на пределе сил.

Планы нацистов по захвату Советского Союза разбились о поистине железное единство страны. Героизм народа был массовым, все республики несли общую, тяжелую ношу войны.

Огромным был вклад жителей Средней Азии и Закавказья. Отсюда бесперебойно шли эшелоны со всем, в чем нуждался фронт. Здесь размещались госпитали и

нашли свой второй дом сотни тысяч эвакуированных людей. С ними делились кровом, хлебом, сердечным теплом.

Мы чтим каждого ветерана Великой Отечественной войны, склоняем головы перед памятью всех, кто отдал свою жизнь за Победу. Перед памятью сыновей, дочерей, отцов, матерей, дедов, прадедов, мужей, жен, братьев, сестер, родных, друзей.

Склоняем головы перед нашими боевыми товарищами, погибшими смертью храбрых в праведном бою за Россию.

Дорогие друзья!

В огненную орбиту Второй мировой войны было вовлечено почти 80 процентов населения планеты.

Полный разгром нацистской Германии, милитаристской Японии, их сателлитов в разных регионах мира свершился общими усилиями стран объединенных наций.

Мы всегда будем помнить, что открытие второго фронта в Европе – после решающих битв на территории Советского Союза – приблизило Победу. Высоко ценим вклад в нашу общую борьбу солдат союзнических армий, участников Сопротивления, мужественного народа Китая. Всех, кто сражался во имя мирного будущего.

Дорогие друзья!

Мы будем и впредь держать равнение на ветеранов, на их искреннюю любовь

к Родине, на их решимость защищать отчий дом, ценности гуманизма и справедливости. Придадим этим традициям, этому великому наследию самое главное в нашем сердце и передадим это будущим поколениям.

Всегда будем опираться на наше единство в ратных и мирных делах, в достижении стратегических целей, в решении задач во имя России, ее величия и процветания.

Слава народу-победителю!

С праздником!

С Днем Великой Победы! Ура!

Парад начался с выноса на Красную площадь государственного флага России и Знамени Победы. Командовал парадом главнокомандующий Сухопутными войсками генерал армии Олег Салютов, принимал парад министр обороны Андрей Белоусов.

В составе пешей колонны по Красной площади прошли 55 парадных расчетов: более одиннадцати с половиной тысяч военнослужащих, более 1500 из которых – участники специальной военной операции. В параде Победы также приняли участие военнослужащие из Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Вьетнама, Египта, КНР, Лаоса, Монголии и Мьянмы.

Механизированную колонну возглавили легендарный «танк Победы» Т-34 и само-

ходные артиллерийские установки СУ-100. По брусчатке главной площади проехали бронированные автомобили «Тигр-М», «ВПК Урал», защищенные санитарные автомобили «Линза», боевые разведывательные машины БРМ-1К, бронетранспортеры БТР-82А, боевые машины пехоты БМП-2М, БМП-3, «Курганец-25», боевые машины десанта БМД-4 и БТР-МДМ «Ракушка», танки Т-72БЗМ, Т-80БВМ, Т-90М «Прорыв». Ракетные войска и артиллерию представляли самоходные артиллерийские системы, высокоточные ракетные комплексы «Искандер-М», зенитная ракетная система С-400 «Триумф», пусковые установки ракетного комплекса «Ярс».

Впервые на параде продемонстрированы беспилотные летательные аппараты и барражирующие боеприпасы «Орлан», «Ланцет», «Гарпия» и «Герань».

Завершился парад Победы пролетом авиации: над Красной площадью прошел знаменитый «кубинский бриллиант» – ромб из самолетов Су-30 и МиГ-29 пилотажных групп «Русские витязи» и «Стрижи», замыкали парадный строй штурмовики Су-25, по традиции раскрасившие небо в цвета российского флага.

Музыкальное обеспечение парада осуществляло сводный военный оркестр Московского гарнизона.



# Антифашистский конгресс

**В конце апреля в конгрессно-выставочном центре «Патриот» прошел III Международный антифашистский конгресс, приуроченный к 80-летию Победы. В работе конгресса принимали участие представители 43 стран – России, Беларуси, Китая, ЮАР, Мьянмы, Вьетнама и других. Среди участников – политики, ветераны, деятели культуры, курсанты более 40 высших образовательных заведений министерств обороны России и Беларуси. Конгресс организован по инициативе оборонных ведомств Российской Федерации и Республики Беларусь. В нынешнем году он проходил под девизом «За единство всех антифашистских сил, за полную победу над нацизмом».**



Международный антифашистский конгресс впервые прошел в 2022 году в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2022» в Москве. Спустя год II Международный антифашистский конгресс прошел в Минске. Третий конгресс вернулся снова в Россию – в КВЦ «Патриот».

В приветственной телеграмме III Международному антифашистскому конгрессу Президент России Владимир Путин подчеркнул: «В этом году мы отмечаем 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Этот праздник объединяет миллионы людей на планете. Он дорог всем, кто хранит священную память о бессмертном подвиге поколения победителей, об истинных, подлинных героях, сокрушивших нацизм, защитивших свое Отечество и спасших народы Европы от порабощения».

Сегодня, когда мы сталкиваемся с серьезными вызовами, когда в угоду корыстным политическим интересам пересматриваются, фальсифицируются итоги самой жестокой войны XX столетия, принижается роль Советского Союза в достижении Победы, важно быть сплоченными в отстаивании правды о минувшей войне. Противостоять распространению любых форм расизма: неонацизма, русофобии, антисемитизма, других разрушительных идеологий – это наш долг перед ветеранами и будущими поколениями. Прочный фундамент для построения безопасного и справедливого мира, равноправных, партнерских отношений между народами».

Одна из ключевых тем конгресса – как важно отстаивать правду и противостоять масштабным попыткам переписать историю, сказать факты.

Заместитель министра обороны РФ генерал армии Виктор Горемыкин, открывая пленарное заседание конгресса, заявил о приоритете борьбы с неонацизмом для России. Он осудил попытки Запада исказить исто-

шистского конгресса, председатель Общественного совета при Министерстве обороны Российской Федерации и главред «МК» Павел Гусев.

В работе конгресса принял участие глава военной делегации КНДР генерал-лейтенант Пак Ен Ир. «Восемьдесят лет назад армия и народ Советского Союза, проявив беспримерную самоотверженность и массовый героизм, разгромили фашистскую Германию, которая угрожала существованию человечества, и тем самым внесли решающий вклад в защиту мира и безопасности на Земле», – отметил он. Глава делегации КНДР подчеркнул, что в ходе Второй мировой войны СССР исторически доказал, что как бы ни были сильны противники, «они не смогут избежать поражения перед силами правды, наполненными пламенным духом патриотизма и волей».

Глава делегации Министерства обороны Вьетнама, заместитель начальника Стратегического и военно-исторического института Министерства обороны Социалистической Республики Вьетнам старший полковник Нгуен Van Shaу подчеркнул, что уроки Второй мировой войны показывают, что если страны не объединятся в борьбе с фашизмом, то мир скатится в водоворот смерти и ужаса. По его мнению, как крупные, так и малые государства должны объединиться в этой борьбе с «коричневой чумой».

«Надо исключать возможность новой войны в жизни человечества», – сказал он, добавив, что, несмотря на прошедшие годы, в некоторых странах все еще существуют очаги, где нацизм процветает, причиняя вред всем людям, особенно женщинам и детям.

По словам Нгуен Van Shaу, уроки Великой Победы актуальны и сегодня. Нам надо напомнить о прошлых фашистских преступлениях, чтобы не допустить их в будущем.

Легендарный столетний ветеран Мария Михайловна Рохлина поделилась своими воспоминаниями о страшных событиях тех лет. Она рассказала, что первое, что она, на тот момент 16-летняя девушка, увидела на фронте, произвело на нее ужасное впечатление: это были два мальчика – 12 и 7 лет, повешенные на виселице, держащиеся за руки. По ее словам, бабушка этих детей исповедовалась попу, а тот сообщил фашистам. Рохлина подчеркнула, что фашизм – это не только немецкие



менных событий и отметил важность борьбы за духовные ценности в условиях геополитического конфликта.

Митрополит Кирилл заявил: «Это духовный фронт России – только вера и молитва могут противостоять сатанизму и нацизму, которые сегодня ведут войну с нашим народом». По его словам, «более двухсот тысяч священников проходят службу в зоне специальной военной операции, и тысячи военнослужащих приняли крещение, что является проявлением духовного сопротивления и единства России».

Также он подчеркнул роль религии в укреплении бойцов: «Только молитва и вера дают силу нашим защитникам. В эти трудные времена мы противостоялем врагу не только оружие, но и духовное единство и силу молитвы». Митрополит Кирилл отметил, что «поддержка православных церквей и духовное единство – наш главный фронт в борьбе за будущее России».



По завершении пленарного заседания участники приняли участие в трех пленарных сессиях: «От нацистской Германии до неонацистской Украины: геноцид как составная часть идеологии и практики нацистов всех времен», «Культурный фронт» в борьбе с идеологией нацизма: история и современность», «Роль СМИ в противодействии угрозам неонацизма, формировании боевого духа армии и сохранении единства на фоне специальной военной операции».

В контексте конгресса напротив Главного храма ВС РФ юнармейцы провели военно-патриотическую акцию «Молодежь против нацизма!», в которой приняло участие более 3 тыс. человек. Молодежь развернула 300-метровую георгиевскую ленту и самое большое в мире Знамя Победы – 65 на 35 м.

Участники возложили цветы и венки к мемориалу «Матерям победителей», приняли в юнармейское движение более 500 школьников и провели встречи с Героями России – участниками спецоперации.

«Мы еще раз даем возможность юному поколению вспомнить о подвигах наших ветеранов Великой Отечественной войны и понять, что сегодня продолжаем дело наших предков», – сказал начальник главного штаба «Юнармии» Александр Головин.

Во время проведения конгресса проходили конференции, где эксперты обсуждали роль средств массовой информации и культуры в противодействии угрозам неонацизма, формировании боевого духа армии и сохранении единства на фоне специальной военной операции.

# Военно-промышленная комиссия оценила выполнение ГОЗ



**23 апреля в Московском Кремле Владимир Путин провел очередное заседание Военно-промышленной комиссии Российской Федерации. В центре внимания на заседании был комплекс вопросов, связанных с развитием вооруженных сил и работой оборонно-промышленного комплекса на современном этапе и в перспективе. Кроме того, был проведен анализ того, как выполняются поручения и указания по поставкам в войска наиболее востребованных образцов вооружения, техники и средств поражения.**

Выступая на заседании ВПК, Владимир Путин отметил: «В прошлом году практически все оборонные предприятия выполнили задания гособоронзаказа в полном объеме, качественно и в срок, а по некоторым видам вооружений с опережением графика.

Более чем вдвое, например, увеличился выпуск средств поражения, систем связи, разведки и радиоэлектронной борьбы. Войска получили свыше 4000 единиц бронетанкового вооружения, 180 боевых самолетов и вертолетов.

Поставлено также более полутора миллионов беспилотников разных типов, в том числе ежедневно на передовую направлялось около 4000 дронов, управляемых по так называемой системе FPV – виртуальной реальности.



Знаю прекрасно, и здесь многие, участвующие в нашем сегодняшнем совещании, знают это не хуже, чем я: этих средств поражения не хватает до сих пор. Не хватает. Знаю про усилия, которые предпринимаются Министерством обороны, министром предпринимаются, предприятиями промышленности. Планы есть, работа идет ежедневно на самом деле.

Уверен, что все планы по наращиванию производства нужной техники, в данном случае этих дронов, будут, безусловно, выполнены. Их очень ждут на линии боевого соприкосновения. По сути дела, это на сегодняшний день является одним из серьезных факторов боевого успеха.

Особо отмечу, что наиболее востребованные на фронте образцы быстро совершенствуются, улучшаются их тактико-технические характеристики, причем как с учетом практики боевого применения, так и развития средств противодействия противника. А их разработчики, в числе которых ведущие западные оружейные концерны, на месте тоже не стоят – мы это с вами знаем, и ребята знают на поле боя.

Высокая технологическая динамика наших производств достигнута в том числе



благодаря обратной связи как раз с передовой. Такая работа отлажена Минобороны с предприятиями оборонно-промышленного комплекса, и она должна продолжаться на постоянной основе.

Хочу сказать спасибо коллективам оборонных предприятий, их смежникам, работникам конструкторских бюро, испытательных центров и полигонов. Ваш труд, высокая самоотдача позволили оборонно-промышленному комплексу России достойно справиться с поставленными задачами и вызовами, с которыми мы столкнулись.

На текущий год они еще более масштабные, в том числе с учетом реализации программы расширения и модернизации мощностей ОПК, в которой участвует более 400 предприятий.

Подчеркну: сегодня наш опыт ведения специальной военной операции – как в части тактики, так и технического развития оружия – изучают без всякого преувеличения все армии мира, лидеры глобальной отрасли вооружений, высокотехнологичные компании. А нам нужно быть на шаг впереди, как это у нас неоднократно получалось в последнее время и, уверен, будет получаться в будущем.

Как уже говорил, и дальше без бюрократических проволочек необходимо эффективно адаптировать вооружения и технику к новым, быстро меняющимся формам и способам ведения боевых действий. Все возможности для этого у нас есть.

С учетом опыта боевых действий нужно обновлять учебные программы в военных училищах и академиях, школах младшего офицерского и сержантского состава. Одновременно серьезно и глубоко прорабатывать боевые уставы Сухопутных войск: начиная от уровня отделения и роты до корпусов и общевойсковых армий. Повторю еще раз: эти процессы должны идти одновременно и в тесной взаимосвязи друг с другом.

И конечно, следует максимально учитывать глобальные тенденции развития военных технологий, то есть прогнозировать и понимать, какими могут быть потенциальные вооруженные конфликты будущего, а будущее стремительно приближается. И движение – то все быстрее и быстрее, скорости этих изменений нарастают.

Важно также ускорить производство робототехнических комплексов различного назначения и различного базирования. Особое внимание уделить безэкипажным катерам, другим морским системам.

Актуальная задача – развитие лазерных комплексов, способных поражать различные цели, в частности беспилотники, а в перспективе – и другую военную технику: самолеты, ракеты и прочее, прочее. В этой сфере у нас есть определенные практические наработки, изготовленные комплексы уже имеются, но нужно двигаться быстрее на этих самых современных, востребованных, перспективных направлениях.

Но еще о чем хотел сказать: нужно обязательно развивать все то, что является перспективным, и все то, что сегодня даже не обсуждается. В наших научных центрах, в КБ, в институтах над этим работают, задумываются и предлагают, сегодня предлагают. Прошу вас самым внимательным образом все анализировать, не отказываться от этого. Это задача не завтрашнего уже, а даже сегодняшнего дня, потому что, если мы сегодня об этом не подумаем, не позаботимся, завтра будет уже поздно.

Кроме того, с соблюдением сроков и поставленных задач надо закончить формирование орбитальной группировки космических аппаратов различного назначения для ведения всех видов разведки и обеспечения устойчивой непрерывной связи в закрытом сегменте в сложной помеховой обстановке – как непосредственно в ходе боевых действий, так и в целом для решения учебно-боевых задач в мирное время для вооруженных сил, специальных и других силовых структур. Это позволит завершить создание современной системы управления войсками в режиме реального времени и тем самым серьезно повысить их боевой потенциал.



И конечно, следует активизировать выпуск и использование защищенных отечественных программных продуктов и разработок в области искусственного интеллекта для их применения в комплексных автоматизированных системах военного управления. Мы все говорим про искусственный интеллект – это стало модным, без этого ни одно совещание ни в одной области не обходится, – но вы должны понимать это, да, собственно, все и понимают, что возможности использования искусственного интеллекта являются колоссальными. И кто быстрее начнет осваивать эти технологии, в данном случае в военном деле, у того будут огромные преимущества на поле боя. Никогда не нужно об этом забывать».

## КОРОТКО

### УЧАСТИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ БФ



Вклад в организацию праздничных мероприятий, посвященных Великой Победе, внесли военнослужащие соединений и воинских частей Балтийского флота (БФ), дислоцированных в Калининградской и Ленинградской областях. Так, почетные караулы и салютные подразделения от соединений и воинских частей БФ приняли активное участие в проведении торжественных митингов у бюстов Героев Советского Союза, памятников и мемориальных комплексов, посвященных погибшим бойцам Великой Отечественной войны.

Сводные оркестры и Ансамбль песни и пляски БФ осуществляли музыкальное сопровождение развлекательных мероприятий, выступали на импровизированных концертных площадках с исполнением песен военных лет. Инженерные подразделения в дни празднования Дня Победы организовали акцию «Паром Победы», в ходе которой горожане увидели паром с военнослужащими в исторической форме и Знаменем Победы.

## ПРОДВИЖЕНИЕ ПРОДУКЦИИ ОПК

Специалисты рекламно-выставочных подразделений ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса собрались в Ставрополе на базе ПАО «Сигнал» концерна «Радиоэлектронные технологии» для углубленной подготовки в области продвижения высокотехнологичной продукции на мировом рынке. Среди них – сотрудники Госкорпорации Ростех, КТРВ и Роскосмоса. Ежегодно оборонные предприятия России участвуют более чем в 50 конгрессно-выставочных мероприятиях в России и за рубежом. Подготовка профильных кадров необходима для дальнейшего укрепления позиций страны на мировом рынке вооружений. Соответствующая учебная программа разработана Академией Ростеха при экспертной поддержке Департамента международного сотрудничества и региональной политики Госкорпорации Ростех.

В ходе обучения участники изучают лучшие практики и разные форматы продвижения вооружений – от специализированных выставок до международных учений и армейских игр.

«Новейшие образцы российских вооружений демонстрируют эффективность. Для успешного продвижения этой продукции на международной арене необходимы специалисты, которые четко понимают рынок, специфику стран-партнеров, реальные потребности и возможности заказчиков и, исходя из этого, знают, как правильно показать товар лицом, выстроить грамотные коммуникации на полях выставочных мероприятий», – отметил директор по международному сотрудничеству и региональной политике Госкорпорации Ростех Виктор Кладов.

Согласно Стратегии развития конгрессно-выставочной отрасли доля российских предприятий, участвующих в выставках, к 2030 году должна вырасти в два раза. Среди целей документа – поддержка экспорта высокотехнологичной продукции, расширение рынков сбыта российской продукции и т.д.

# Опережающие цели и задачи

Владимир Путин провел совещание по развитию беспилотных авиационных систем



**В конце января в Тольятти Президент России Владимир Путин провел совещание по вопросам развития беспилотных авиационных систем. Совещание было проведено на базе научно-производственного центра беспилотных авиационных систем «Самара», с решениями и продукцией которого высокие гости достаточно подробно ознакомились.**

НПЦ беспилотных авиационных систем «Самара» – это инфраструктурная площадка общего пользования для резидентов-инноваторов, расположенная в Тольятти. Учредители НПЦ – компания «Транспорт будущего», которая является и якорным резидентом центра, правительство Самарской области, Платформа НПИ, технопарк «Жигулевская долина».

Знакомясь с работой научно-производственного центра беспилотных авиационных систем «Самара», который создан в рамках реализации национального проекта «Беспилотные авиационные системы» и является основой кластера беспилотной авиации в Самарской области, Владимир Путин осмотрел участки разработки, сборки и испытаний беспилотных авиационных систем (БАС).

Главе государства были, в частности, продемонстрированы уже готовые летательные аппараты вертикального взлета и посадки коптерного типа, которые будут использоваться в сельском хозяйстве. Модификация С-80 для сельского хозяйства в сентябре 2024 года стала первым массовым дроном, получившим сертификат типа БАС. Это позволяет использовать дрон для выполнения и коммерческих работ, например в логистике – для доставки до 20 кг товаров.

Главной целью проведенного на базе НПЦ беспилотных авиационных систем «Самара» совещания было обсуждение комплекса мер, направленных на развитие отечественной гражданской отрасли беспилотных авиационных систем. Выступая на совещании, Владимир Путин, в частности, отметил: «В этой безусловно перспективной сфере нам нужно не просто быть самодостаточными, обеспечивать оте-

чественную промышленность, экономику в целом различными типами беспилотников, их компонентами и комплектующими, произведенными в нашей стране. Все это, безусловно, должно быть сделано.

Но наша с вами цель гораздо шире: к 2030 году Россия должна войти в число глобальных технологических лидеров в сфере беспилотных авиационных систем. Для этого на отечественной технологической и производственной платформе – как внутри страны, так и за ее пределами – предстоит создать мощную индустрию, инфраструктуру и систему сервиса беспилотников. Эта сфера призвана стать одной из ключевых в технологическом развитии России.

Для решения этих задач у нас есть необходимые ресурсы и главное – колоссальный потенциал наших ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, технологических предпринимателей. Как я увидел сегодня из достаточно основательной презентации, есть и желание, боевой задор все это сделать. Хочу всех, кто этим занимается, поблагодарить за такое отношение к делу, сказать спасибо всем, кто вкладывает свой труд, талант в создание отечественной

беспилотной авиации. И хочу поблагодарить за впечатляющие результаты. Они просто очевидны являются.

По целому ряду направлений в короткие сроки развернуто серийное производство конкурентной продукции. В общей сложности в 2024 году по сравнению с 2023 годом производство, подчеркну, только гражданских дронов увеличилось более чем в 2,5 раза.

Но повторю: цель, которую мы перед собой поставили, – комплексная, системная, без всякого преувеличения это цель общенационального масштаба. Именно поэтому было принято решение консолидировать ресурсы, сделать это в рамках профильного нацпроекта с учетом огромного значения отрасли для граждан, бизнеса, для отечественной экономики и, безусловно, само собой разумеется, для обеспечения безопасности страны. Реализацию этого важнейшего документа мы подробно обсуждали в 2023 году на совещании в Москве, в индустриальном парке «Руднево».

В рамках нацпроекта уже больше четырехсот отечественных компаний, более четырехсот, стали резидентами научно-производственных центров. В них создаются мощности для исследований и производства беспилотников, а также наземная инфраструктура для испытаний дронов. То есть формируются все условия для того, чтобы перспективные идеи, стартапы мак-

симально быстро выходили на стадию серийного производства.

В общей сложности в горизонте текущего десятилетия планируется создать 48 таких центров. Сейчас их уже 15, думаю, можно и больше создать, работают такие центры в том числе в Москве и в Санкт-Петербурге, в Новгородской, Рязанской, Сахалинской, Томской областях, в Пермском крае, в республиках Удмуртия и Татарстан, а также здесь, в Самарской области.

Отмечу, что центр в Тольятти, где мы сейчас находимся, планируем серьезно расширять, формировать на его базе исследовательский, образовательный, производственный кластер в сфере гражданской беспилотной авиации, чтобы город стал одним из флагманов развития этой передовой индустрии не только в России, но и в мире, что создаст дополнительные условия для роста всего региона, для самореализации талантливой, целеустремленной молодежи. Это крайне важное человеческое, общественное измерение всех нацпроектов технологического лидерства. Конечно, будем этим серьезно заниматься.

вые мероприятия должны быть обеспечены соответствующим финансированием.

О каких направлениях идет речь – мы сейчас только что подробно об этом говорили.

Прежде всего, необходимо скорее, как говорят специалисты, открыть небо для гражданских беспилотников. Я знаю, что в режиме видеоконференции с нами работают руководители правоохранительных органов, органов безопасности. Это сложный вопрос, особенно сегодня, очень чувствительный. Но надо идти вперед, надо что-то делать. При всех текущих, объективных трудностях, повышенных требований к безопасности это принципиальный вопрос для опережающего развития отрасли, для испытаний и массового производства новой продукции.

И в этой связи первое.

Только что в ходе общения было принято не решение, но предложение было сделано установить новый класс воздушного пространства Российской Федерации для упрощенного использования беспилотных воздушных судов. Мы с вами об этом говорили, в этом заключались предложе-



Уважаемые друзья! Только что здесь в научно-производственном центре, на полях специальной выставки мы обстоятельно, откровенно пообщались с представителями бизнеса. Я им благодарен за то, что погрузили в тему, в материал.

Коллеги прямо говорят, что, несмотря на достигнутые в целом хорошие результаты по целому ряду основополагающих направлений нацпроекта в сфере беспилотных авиасистем, включая регуляторику, нормативную базу, движение идет слишком медленно, а по отдельным программам из-за резкого сокращения финансирования работы полностью остановлены. Напомню, что данные проблемы в декабре прошлого года также поднимались на Совете по стратегическому развитию и национальным проектам.

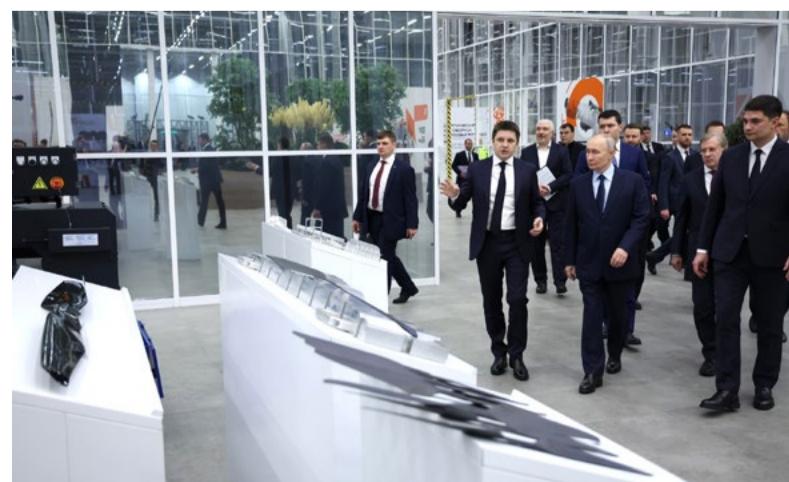
Очевидно, что ситуация сложная, конкуренция в этой сфере в мире острыя, и чтобы к 2030 году в сфере беспилотной авиации Россия была в числе мировых технологических лидеров, следует кардинально ускорить развитие отрасли. Соответствующие решения должны быть приняты как можно быстрее, все ключевые

меры Росавиацией поддерживается, насколько я знаю. Прошу Правительство к 1 июня текущего года принять всю необходимую нормативно-правовую базу, определить для беспилотников конкретные высоты полетов, как говорят специалисты – эшелоны. Мы только что говорили об этом, этот переход из одного эшелона в другой – самая критичная вещь, нужно все как следует проработать. Виталий Геннадьевич [Савельев] будет выступать, я надеюсь, тоже скажет по этому поводу несколько слов.

Причем и доступ к таким воздушным эшелонам для отдельных типов дронов, и требования к технической эксплуатации таких устройств нужно максимально упростить. Отмечу, что ряд стран уже сделали подобные шаги, что способствовало их качественному прорыву в развитии беспилотной авиации.

Второе. Считаю, что в тех регионах, где это оправдано по безопасности и где для этого есть другие необходимые условия, следует разрешить полеты дронов. Прошу Правительство подготовить конкретные решения на этот счет.

(Окончание на стр. 9)



# Опережающие цели и задачи

**Владимир Путин провел совещание по развитию беспилотных авиационных систем**

(Окончание. Начало на стр. 8)

Отмечу, что практический опыт по управлению беспилотной авиацией в конкретных субъектах Федерации уже имеется. В том числе отечественные технологические решения протестированы в прошлом году на Сахалине, об этом тоже сейчас очень подробно говорили, на площадке проектно-образовательной программы «Архипелаг». Эти наработки нужно распространять и на другие субъекты Российской Федерации.



В этой связи считаю целесообразным ежегодно оценивать, какие субъекты Федерации создают лучшие условия для развития, применения беспилотных систем. Соответствующий рейтинг прошу разработать и внедрить участников Национальной технологической инициативы. Важное направление, и нужно, чтобы коллеги в регионах относились к этому соответствующим образом.

Третье. Еще раз повторю: работа по открытию воздушного пространства для гражданских беспилотников должна вестись с соблюдением, я уже сказал об этом, жестких требований безопасности, но не путем повсеместных запретов и тотального бюрократического регулирования, а за счет новых технологических решений. Они возможны. И в том числе важно активнее внедрять существующие отечественные разработки, которые обеспечат надежный контроль неба. Речь о системах обнаружения, сопровождения беспилотников, их сквозной идентификации в режиме

коптера до дальнемагистральных самолетов и космических аппаратов. То, что сейчас говорилось, согласен с этим, за этим будущее, конечно. Это непростая, но абсолютно решаемая задача. Надо только этим заниматься целенаправленно. То есть речь о том, чтобы выстраивать так называемую бесшовную архитектуру воздушного и космического пространства, где все объекты связаны и безопасно, эффективно взаимодействуют между собой.

Для этого, безусловно, нужно формировать наземную инфраструктуру и, что крайне важно, создавать спутниковые группировки. Уже к 1 июня текущего года нужно определить детальный, поэтапный план данной работы. Прошу коллег из Правительства и Роскосмоса снять все межведомственные противоречия, определить необходимые параметры таких группировок. Причем сделать это, повторю, нужно в кратчайшие сроки.

Что считаю принципиально важным. Для того чтобы разрабатывать, тестировать, применять различные типы беспилотников, использовать передовые инструменты управления полетами и навигации в воздушном пространстве, как уже отмечал, нужна качественно новая нормативно-правовая база. К ее формированию необходимо двигаться последовательно, используя экспериментальные правовые режимы. Их механизмы, возможности нужно расширять, в том числе, как я уже говорил, здесь в Самарской области, где мы сегодня находимся.

Безусловно, при формировании новой нормативной базы в сфере беспилотной авиации важно соблюсти баланс между интересами отрасли и обеспечением безопасности и оборонноспособности страны. Но повторю, надо находить решения, двигаться обязательно вперед, несмотря ни на какие сложности. Потому что если мы этого делать не будем, отстанем, сложностей будет еще больше.



проведению контрольных мероприятий, в том числе внедрить новые технологические инструменты. Однако изменений, судя по всему, в этой сфере до сих пор не так уж много, если они вообще произошли. Хотелось бы тоже услышать мнение коллег на этот счет сегодня.

И еще одна ключевая, базовая тема. Для развития отрасли беспилотных авиасистем нужны высокопрофессиональные кадры, их компетенции, знания должны отвечать целям технологического лидерства. Именно в такой логике нужно настраивать работу системы профессионального образования, вносить изменения в существующие и внедрять новые образовательные программы. И все решения здесь также должны приниматься безотлагательно.

Прошу сегодня тоже рассказать, как уже с нового учебного года будет организована подготовка специалистов в сфере беспилотной авиации и в колледжах, и в вузах. То, что я здесь увидел, конечно, заслуживает всяческого одобрения, могу только поблагодарить за хороший пример работы в этой сфере.

Как уже не раз отмечал, нам необходимо выстроить тесную взаимосвязь между всеми национальными проектами технологического лидерства. Добавлю, что такая же координация необходима в реализации работ в гражданской и специальных сферах. Тем самым можно получить максимальный эффект по всем направлениям, в целом укрепить экономический, индустриальный и научный потенциал, обороноспособность и безопасность страны.

Что касается беспилотной авиации, то для ее развития уже сейчас требуются перспективные разработки в области микрэлектроники, накопления и хранения энергии, новых материалов и, конечно, систем искусственного интеллекта. Тем более что способность к автономной работе без участия человека в дальнейшем будет определять конкурентоспособность отечественных беспилотников, в целом всю экономику и архитектуру этой отрасли. Здесь у нас есть определенные наработки, даже достижения, как я сегодня еще раз услышал, что не может не радовать.

Повторю, одна из наших основных задач – иметь свои, суверенные решения по всем основным компонентам беспилотников. Для этого требовалось пересмотреть подходы к

Еще одним мощным стимулом для развития отечественной индустрии беспилотников, конечно же, должно стать развитие экспорта. Прошу Правительство настойчиво, грамотно поддержать амбиции отечественного технологического бизнеса при выходе на глобальные рынки.

Здесь нужно активно использовать наши возможности в двусторонних отношениях с дружественными странами, а также контакты в рамках интеграционных и международных объединений. Речь, в том числе, о формировании площадок для взаимодействия участников отрасли в рамках БРИКС, о запуске совместных технологически сложных, комплексных проектов.

В развитие этой задачи прошу Минпромторг, Правительство Москвы, участников Национальной технологической инициативы организовать уже в текущем году международный форум по беспилотным системам. Предлагаю пригласить на него ученых, разработчиков, предпринимателей из других стран, чтобы обстоятельно обсудить вопросы сотрудничества в этих перспективных, развивающихся отраслях.

Наши планы по ускоренному развитию беспилотной авиации



Между тем к формированию заказа, и прежде всего со стороны государства, надо подходить комплексно. Прошу Правительство просчитать все текущие и перспективные потребности федеральных структур, регионов, компаний, целых секторов экономики, причем как по количеству, так и по типам, характеристикам беспилотников, их возможностям выполнять и специальные, и гражданские задачи, в том числе в принципиально новых секторах. Здесь важно смотреть на перспективу, предусматривать разные сценарии.

Повторю еще раз, обновленный план долгосрочного заказа надо формировать на системной основе, обеспечить координацию его выполнения при соблюдении обязательного условия: участвовать в закупках, поставлять свою продукцию потребителям должны не только крупные, но и средние и малые технологические компании, выпускающие беспилотники и их компоненты. Здесь никакой монополии быть не должно.

И главное: прошу Правительство представить предложения по оптимальной, гибкой и оперативной системе управления развитием отрасли беспилотных авиасистем. Хочел бы подчеркнуть еще раз: такие решения должны быть приняты в максимально короткие сроки».



реального времени. Мы сейчас тоже об этом говорили. Надеюсь, в ходе выступлений на этом совещании тоже будет об этом сказано дополнительно то, что нужно.

В целом необходимо быстрее внедрять принципиально новые механизмы управления и координации полетов всех типов воздушных судов – от небольшого

требуют серьезного повышения эффективности координации и руководства этой отраслью, как на федеральном, так и на региональном уровне. Прошу Правительство организовать жесткий мониторинг показателей национального проекта по развитию беспилотных авиасистем и в целом по всем направлениям, связанным со становлением этой новой отрасли.

Такая работа должна вестись постоянно, буквально в режиме реального времени, с тем чтобы своевременно реагировать на возникающие проблемы. Их нужно решать максимально быстро, в тесной координации между министерствами, ведомствами, госкомпаниями, частным бизнесом, регионами.

И главное: прошу Правительство представить предложения по оптимальной, гибкой и оперативной системе управления развитием отрасли беспилотных авиасистем. Хочел бы подчеркнуть еще раз: такие решения должны быть приняты в максимально короткие сроки».

# Новый завод Концерна «Калашников»

В российской столице в «Технополисе Москва» прошла торжественная церемония открытия новой производственной площадки Концерна «Калашников». В церемонии принял участия мэр столицы Сергей Собянин. Завод площадью 34 тыс. кв. м возвели в рекордно короткие сроки – всего за 12 месяцев, что в три раза быстрее, чем при организации строительства по стандартному проекту.



Новый производственный корпус  
ОЭЗ "Технополис Москва"

«Технополис Москва» – одна из самых крупных особых экономических зон нашей страны. Сегодня здесь работает больше 200 предприятий, 22 тыс. человек трудится. Самое главное – очень динамично развивается. Каждый год прирастает сотнями тысяч квадратных метров площадей. Здесь сконцентрированы высокотехнологичные предприятия таких отраслей, как фармацевтика, микроэлектроника, автомобилестроение, и целый ряд очень серьезных научно-высокотехнологичных разработок. Сегодня в прекрасном, отличном производственном корпусе разместился знаменитый Концерн «Калашников». Здесь есть все для работы: хорошее здание, первоклассные кадры, коoperation с другими предприятиями. Так что, я надеюсь, вам здесь будет комфортно работать», – отметил Сергей Собянин.

По словам генерального директора АО «Концерн «Калашников» Алана Лушникова, холдинг разместит в новом комплексе экспериментальное электронное производство по выпуску комплектующих и элементов электронной компонентной базы. Здесь же будет обустроена экспериментальная лаборатория по

технологии литья под давлением полимерных материалов, высоконаполненных металлическими порошками (ММТ-технология). Все производство является технологически продвинутым и абсолютно экологически безопасным. Более того, Концерн обеспечит работой около тысячи человек и станет налоговым резидентом столицы.

«Я благодарю московские власти и лично вас, Сергей Семенович, во-первых, за благоприятный инвестиционный климат, созданный в столице. В таких условиях бизнесу работает чрезвычайно комфортно и плотноворно. Во-вторых, за оперативное решение всех вопросов,

которые неизбежно возникают при строительстве аналогичных объектов. Комплекс введен и сдан в рекордные сроки – всего за 12 месяцев, что в три раза быстрее, чем обычно при выполнении подобных проектов. Все это свидетельствует о высочайших профессиональных и управленических качествах команды московской мэрии», – подчеркнул Алан Лушников.

«Для Концерна «Калашников» сегодняшнее событие имеет особую важность. Мы находимся в преддверии самого главного праздника в жизни нашей страны – Дня Великой Победы, а в этом году мы отмечаем юбилей – 80 лет Победы в Великой Отечественной войне. И то, что одно из ведущих оборонных предприятий России получает такие прекрасные многофункциональные помещения накануне Дня Победы, для нас, с одной стороны – огромная честь, а с другой – большая ответственность. Во многом именно нашим оружием ковалась Победа в той войне. И именно наше оружие продолжает сегодня громить врага, покусившегося на независимость Родины!» – отметил генеральный директор «Калашникова».

По информации пресс-службы мэра и правительства Москвы, строительство производственного комплекса на площадке «Печатники» было начато в сентябре 2023 года и заняло около года. Применение технологии высокоскоростной системы строительства позволило создать большепролетный производственный корпус без внутренних колонн.



Благодаря этому в помещении завода возможно разместить любое современное технологическое оборудование. Кроме того, внутри есть два гидравлических подъемника, которые могут быстро и безопасно перевозить грузы весом до семи тонн, что оптимизирует рабочий процесс и ускорит скорость производства.

Более 25 тыс. кв. м от общей территории предприятия площадью в 34 тыс. кв. м выделено под производственные линии. Всего там создадут свыше тысячи рабочих мест.

При воплощении архитектурной концепции здания реализовали ряд передовых технических решений, обеспечивающих его высокую функциональность. Применение технологии высокоскоростной системы индустриального строительства позволило создать производственный корпус с большими пролетами без внутренних колонн и тем самым обеспечить комфортные условия для размещения современного технологического оборудования любой конфигурации и габаритов.

Особое внимание уделили вопросам логистики. Два уникальных гидравлических подъемника позволяют оперативно и безопасно транспортировать между этажами грузы весом до семи тонн. Это увеличивает скорость производства в несколько раз за счет оптимизации рабочих процессов.

Использование на крыше двускатных зенитных фонарей с шагом 2,4 метра обеспечивает хорошее естественное освещение производственных помещений в светлое время суток.

Ярким акцентом стал инновационный фасад из стекла-

та, сочетающий эстетическую выразительность с практической функциональностью. Помимо создания уникального архитектурного облика, он значительно снижает теплопотери и обеспечивает высокий уровень энергосбережения для всего комплекса.

Уникальный фасад нового производственного комплекса в Печатниках отметил национальной премией «Лучший промышленный дизайн России – 2024» в номинациях «Дизайн промышленных пространств» и «Народный выбор».

В пресс-службе мэра и правительства Москвы добавили, что в городе уже работает свыше 4500 предприятий, а за последние пять лет индекс промышленного производства в обрабатывающих отраслях города вырос в 2,3 раза. Только за 2024 год заводы Москвы на 17,8% подняли выпуск своей продукции, а за первые два месяца текущего года объем промышленного производства вырос на 6,6%. Обрабатывающие предприятия нарастили выпуск продукции на 9%.

Кроме того, на площадке «Печатники» уже есть 130 высокотехнологичных компаний, благодаря которым рабочие места получили 7800 человек. Совокупный объем инвестиций в площадку ОЭЗ превысил 80 млрд рублей.

Ожидается, что до 2030 года в «Печатниках» возведут свыше 600 тыс. кв. м индустриальных объектов, чтобы там смогли разместиться еще около 65 высокотехнологичных предприятий, где будет создано 15 000 новых рабочих мест. Суммарный объем инвестиций превысит 200 млрд руб.

## Мероприятия по случаю 80-й годовщины Победы

В праздничные дни военнослужащие Восточного военного округа (ВВО) провели свыше 2000 мероприятий военно-патриотической направленности в гарнизонах округа, приуроченных к 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Военнослужащие соединений и воинских частей, расположенных на территории Дальнего Востока, поздравили 525 ветеранов Великой Отечественной войны. Для них было проведено 243 мини-парада и 307 концертов.

Проведены работы по благоустройству 466 памятников, мемориалов, монументов и обелисков. Военнослужащие выполнили работы по уборке прошлогодней листвы, расчистке дорожек и покраске.

В рамках Всероссийской акции «Сад памяти» военнослужащие и члены их семей высадили более 12 000 саженцев

деревьев совместно с представителями военно-патриотических организаций, администраций и правительства регионов.

В ходе Всероссийской патриотической акции «Окна Победы» было украшено 318 зданий.

Для жителей Дальнего Востока военнослужащие военного оркестра и артисты творческих коллективов Восточного военного округа организовали 328 патриотических акций и выездных концертных программ.

Источник: Пресс-служба Восточного военного округа



Международный военно-технический форум

# ARMY 2025

OFFICIAL SHOW-DAILY  
ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ ФОРУМА

№ 01, 11 августа 2025 года

**Главный форум!!!  
The Main Forum!!!**

Дорогие друзья!  
Dear friends!

По традиции этот масштабный смотр новейших разработок оборонной промышленности собирает ведущих российских и

Сегодня в подмосковном КВЦ «Патриот» проходит Акция «Армия-2025». На выставке представлена широкая экспозиция военной техники и вооружения, демонстрируются образцы боевого и гражданского назначения, лучшие образцы инноваций и достижений в области военного производства, КБ и НИИ оборонной (и не только) направленности.

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2025»**

**Конгрессно-выставочный центр «Патриот»  
Московская область, г. Кубинка**

**Официальное информационно-аналитическое издание  
Газета «Show-daily ARMY 2025»**

**ПРАЙС-ЛИСТ**  
на размещение презентационных материалов  
в выпусках официальной газеты форума «Show-daily ARMY 2025»

**ВЫПУСКИ:**  
№01 – 11 августа 2025 года  
№02 – 12 августа 2025 года  
№03 – 13 августа 2025 года  
№04 – 14 августа 2025 года  
№05 (цифровой) – 28 августа 2025 года

**ДЕДЛАЙН ПО ПОДАЧЕ МАТЕРИАЛОВ:**  
в №01 – до 02 августа  
в №02 – до 15:00 11 августа  
в №03 – до 15:00 12 августа  
в №04 – до 15:00 13 августа  
в №05 (цифровой) – до 23 августа

НДС не облагается, применяется УСН.  
Возможны наценки за написание материалов, фотосъемку, перевод, целевое размещение в номере.  
Авторские права на публикуемые на коммерческой основе материалы принадлежат заказчикам.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ МАТЕРИАЛОВ**  
газеты «Show-daily ARMY 2025», формат А3

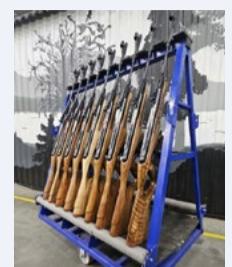
РАЗМЕР ПУБЛИКАЦИИ	В ОДНОМ НОМЕРЕ	В ДВУХ НОМЕРАХ	В ТРЕХ НОМЕРАХ	В ЧЕТЫРЕХ НОМЕРАХ	В ИТОГОВОМ ЦИФРОВОМ НОМЕРЕ
<b>Нижний блок 1/3 на первой полосе</b>	200 тыс. руб.	400 тыс. руб.	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.	60 тыс. руб.
<b>Средний блок 1/4 на первой полосе</b>	180 тыс. руб.	360 тыс. руб.	540 тыс. руб.	720 тыс. руб.	50 тыс. руб.
<b>Вторая полоса А3</b>	300 тыс. руб.	600 тыс. руб.	900 тыс. руб.	1200 тыс. руб.	80 тыс. руб.
<b>Третья полоса А3</b>	300 тыс. руб.	600 тыс. руб.	900 тыс. руб.	1200 тыс. руб.	80 тыс. руб.
<b>Последняя полоса А3</b>	400 тыс. руб.	800 тыс. руб.	1200 тыс. руб.	1600 тыс. руб.	70 тыс. руб.
<b>Внутренняя полоса А3</b>	250 тыс. руб.	475 тыс. руб.	712 тыс. руб.	950 тыс. руб.	70 тыс. руб.
<b>1/2 полосы А3</b>	160 тыс. руб.	304 тыс. руб.	456 тыс. руб.	608 тыс. руб.	40 тыс. руб.
<b>1/3 полосы А3</b>	100 тыс. руб.	190 тыс. руб.	285 тыс. руб.	380 тыс. руб.	30 тыс. руб.
<b>1/4 полосы А3</b>	80 тыс. руб.	152 тыс. руб.	228 тыс. руб.	304 тыс. руб.	25 тыс. руб.
<b>1/6 полосы А3</b>	50 тыс. руб.	95 тыс. руб.	142 тыс. руб.	190 тыс. руб.	15 тыс. руб.
<b>1/8 полосы А3</b>	40 тыс. руб.	76 тыс. руб.	114 тыс. руб.	152 тыс. руб.	10 тыс. руб.

По вопросам размещения материалов в выпусках газет обращаться:  
тел.: (908) 576-92-92, (991) 630-81-94, (985) 766-39-23, (909) 718-88-71;  
redactor\_opr@mail.ru, shuvalova@promweekly.ru

## КОРОТКО

## ЛИМИТИРОВАННАЯ СЕРИЯ ВИНТОВОК

Ижевский механический завод (ИМЗ) концерна «Калашников» представил новую серию пневматических винтовок MP-512C с высококохудожественной гравировкой. Она приурочена к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и включает в себя десять изделий. Шесть винтовок посвящены городам-героям: Москве, Ленинграду, Смоленску, Туле, Волгограду, Мурманску, – на остальных выгравирована символика 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. Изображения выполнены на ствольной коробке в технике обронной гравировки с применением драгоценных металлов и цветной эмали. Элементы изделий изготовлены из ореховой древесины, покрыты олифой или лаком, что выгодно подчеркивает благородный рисунок. Винтовки оснащены планкой «ласточкин хвост», которая позволяет надежно закрепить коллиматорный прицел или иные оптические приспособления. Ложе изделия украшает оригинальный рисунок сетки, выполненный с помощью лазера. Каждая винтовка представлена в единственном экземпляре и имеет паспорт с удостоверением-вкладышем с указанием имен конструктора, гравера, резчика по дереву, индивидуального номера и изображения гравировки.



Все винтовки MP-512C серии «80-летие Победы в Великой Отечественной войне» обладают дульной энергией до 3 Дж. Лицензия для покупки не требуется, поэтому приобрести их может любой ценитель оружия и граверного мастерства.

## НОВАЯ ПАРТИЯ БМП-3



Холдинг «Высокоточные комплексы» в преддверии 80-летия Победы в Великой Отечественной войне отгрузил государственному заказчику новую партию военной техники. В войска поступили боевые машины пехоты БМП-3 с полными комплектами многосоставной дополнительной защиты.

Боевые машины пехоты новой партии штатно оснащены противокумулятивными решетками, броневыми экранами и комплектами защиты верхней полусферы. Также каждая БМП получила «накидку» – комплект средств снижения заметности из синтетического теплоизоляционного и радиопоглощающего материала. Кроме того, все БМП-3 оборудованы средствами радиоэлектронной борьбы (РЭБ). «БМП-3 зарекомендовала себя и как боевая машина пехоты, и как легкий танк. Военные положительно отзываются об этой технике. В частности, отмечается ее высокая подвижность и проходимость, что важно на сложных грунтах и бездорожье, а также мощная 100-миллиметровая пушка, позволяющая поражать любые цели на поле боя. С полным комплектом дополнительной защиты БМП-3 сохраняет свою высокую мобильность, при этом ее живучесть возрастает в разы. Боевой опыт показывает, что доработанная «тройка» – это современная универсальная машина с высокой эффективностью», – сказал член бюро Союза машиностроителей России, индустриальный директор кластера вооружений Госкорпорации Ростех Бекхан Оздоев.



# Под Знаменем Победы

Свыше 20 мероприятий было проведено в Центральном музее Вооруженных Сил в рамках военно-исторического фестиваля «Под Знаменем Победы», приуроченного к празднованию 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

За три фестивальных дня музейную экспозицию, открытую площадку вооружения и военной техники, а также мероприятия тематической программы посетило более 7,5 тыс. гостей со всей России и из-за рубежа.

Среди иностранных гостей были представители военных делегаций, прибывших для участия в праздничных мероприятиях 80-й годовщины Победы.

Посетителей встречали не только сотрудники музея, но и представители научных центров Минобороны России, молодые ученые-историки факультета мировой политики МГУ, более 150 участников творческих коллективов и организаций из Москвы и Московской области, Омска, военные реконструкторы и волонтеры.



# Стратегии развития ВМФ России

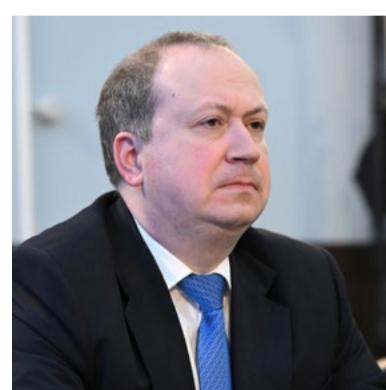


В середине апреля в Москве Президент России Владимир Путин провел совещание по вопросу «О стратегии развития Военно-Морского Флота на период до 2050 года». В совещании приняли участие помощник Президента РФ Алексей Дюмин, помощник Президента РФ Николай Патрушев, министр промышленности и торговли Антон Алиханов, министр финансов Антон Силуанов, главнокомандующий Военно-Морским Флотом Александр Моисеев, президент – председатель правления ПАО «Банк ВТБ» Андрей Костин, генеральный директор АО «Объединенная судостроительная корпорация» Андрей Пучков.

Открывая совещание, Владимир Путин отметил: «Сегодня здесь, в Петербурге, в исторической морской столице России на Балтике, рассмотрим вопросы, связанные с укреплением и развитием Военно-Морского Флота, определим ряд приоритетных задач на будущее, посмотрим, разумеется, со всех сторон на развитие кораблестроения в самом широком смысле этого слова.

Отмечу, что совершенствование Военно-Морского Флота мы уделяем серьезное внимание, постоянное. Так, совсем недавно, как знаете, в конце марта, в Северодвинске спущена на воду новая многоцелевая подводная лодка «Пермь». Затем обсудили там же многие важные вопросы развития флота, социального обеспечения моряков и членов их семей, а также обновления морских баз и инфраструктуры военных городков, что особенно актуально для наших арктических территорий.

Вновь подчеркну: Военно-Морской Флот играл и играет важнейшую роль в обеспечении обороны и безопасности России, в защи-



те ее национальных интересов в Мировом океане. И сегодня, и в перспективе наши корабли должны быть способны эффективно решать весь комплекс поставленных перед ними задач.

В последние годы у нас реализуется масштабная программа модернизации ВМФ. На российских верфях – от Калининграда до Владивостока – идет серийное строительство надводных кораблей и новых подводных ракетоносцев, в том числе новейших проектов «Борей-А» и «Ясень-М». На эти цели направлены значительные средства.

За последние пять лет построено 49 кораблей различных классов, а с 2020 по 2024 год, по сегодняшний день, в состав ВМФ введено четыре стратегические подводные лодки проекта «Борей-А» и четыре многоцелевые подводные лодки проекта «Ясень-М».

Вместе с тем очевидно, что динамика меняющейся обстановки в мире, появление новых вызовов, угроз, в том числе на морских направлениях, наконец, бурная технологическая, цифровая революция, роботизация и широкое внедрение беспилотных систем – все это требует формирования нового облика Военно-Морского Флота.

В этой связи важно определить перспективные характеристики и сбалансированный состав флота, оценить возможности научного и производственного потенциала по проектированию, строительству новых кораблей и судов обеспечения.

При этом считаю необходимым подчеркнуть – важно системно и последовательно развивать все составляющие ВМФ. Имею в виду подводные и надводные группировки кораблей, морскую авиацию, береговые ракетно-артиллерийские войска, а также средства обеспечения.

Безусловно, одна из приоритетных задач – это укрепление отечественного флота в его ключевом сегменте стратегических ядерных сил, которые служат важнейшей гарантией безопасности России и сохранения глобального баланса.

В этой связи, конечно, хочу отметить, что сейчас доля современных образцов вооружения и техники в морских стратегических ядерных силах составляет в России уже 100%. И подчеркну – этот показатель нужно удерживать и в дальнейшем.

Наряду с этим следует продолжать и наращивать серийный выпуск современных кораблей различных классов. Они должны быть оснащены передовой техникой, включая высокоточное и гиперзвуковое оружие,

роботизированными комплексами, обладать новыми системами управления, разведки, связи, радиолокации, гидроакустики и навигации.

Я уже упоминал про «Пермь», которая была спущена на воду 27 марта этого года, многоцелевая подводная лодка. Она стала первой подводной лодкой, на вооружении которой стоят гиперзвуковые крылатые ракеты «Циркон». Это уже напоминает, какие-то элементы появляются даже у стратегических ядерных сил. Сколько дальность у «Циркона»? За тысячу! Да и скорость под 10 Махов. Это уже оружие, которое может выполнять задачи стратегического характера на самом деле.

При этом основу программ подготовки военных моряков должны составлять современная стратегия и тактика ведения боевых действий, в том числе с учетом опыта специальной военной операции.

Отмечу, что в предстоящее десятилетие на строительство новых кораблей и судов ВМФ предусмотрено 8 трлн 400 млрд рублей, и эти средства должны быть учтены при формировании государственной программы вооружения. Мы сейчас, перед совещанием, отдельно беседовали с министром финансов тоже, это вопрос принципиального характера, эти средства предусмотрены, но это будет зависеть от самой программы развития Военно-Морского Флота. Как раз об этом сегодня и поговорим.

При этом следует объективно оценивать возможности судо-

строительной, приборостроительной, станкостроительной и других смежных отраслей и в полном объеме выполнять все те поручения, которые были даны ранее, в том числе по итогам совещания по вопросам развития кораблестроения, состоявшегося 26 июня прошлого года.



Особое внимание, как мы и условились, должно быть уделено урегулированию вопросов ценообразования в кораблестроении и развития производства российских комплектующих и оборудования.

Отдельная, принципиальная тема для качественного развития флота и сегодня, и в будущем – разработка и выпуск отечественных беспилотных авиационных систем корабельного базирования и морских робототехнических комплексов, а также серийное производство безэкипажных подводных и надводных катеров.

При этом все эти системы, действующие в воздухе, под водой, на морской поверхности, должны быть тесно интегрированы в единый разведывательно-ударный контур, связанны с нашей спутниковой группировкой.

Повторю, именно такие передовые технологические решения, сбалансированное развитие флота на всех стратегических направлениях позволит нам эффективно решать задачи в сфере обеспечения безопасности, обороны, защиты наших интересов в Мировом океане и в условиях глобальных геополитических и технологических изменений».





# «Корабелы Великой Победы»



**Объединенная судостроительная корпорация, постоянный участник МВТФ «Армия», проводит в Москве и Санкт-Петербурге планшетную выставку «Корабелы Великой Победы», приуроченную к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.**

За период Великой Отечественной войны корабелями было построено более 170 надводных кораблей и 54 подводные лодки, свыше 3000 судов и кораблей было отремонтировано. Многие гражданские суда, например рыбопромысловые, были переоборудованы под военные нужды. Однако в годы Великой Отечественной войны заводы и верфи выпускали не только корабли. Особым вкладом корабелов стало производство танков Т-34 (более 13 887 единиц). Было изготовлено свыше 4 млн снарядов



и мин. Предприятия также выпускали детали для «Катюши», аэротранспорты, делали бронепоезда и ремонтировали локомотивы, выпускали трал-баржи, понтоны, морские траулеры, котлы и многое другое.

Выставка посвящена трудовому подвигу судостроителей в годы Великой Отечественной войны, вкладу корабелов в Победу, а также рассказывает о боевом пути построенных кораблей.

В Москве экспозиция открыта в пешеходной зоне Климентовского переулка (метро «Третьяковская»). Второй площадкой стал Музей военно-морской славы России в Кронштадте. Выставка будет работать в Москве до 25 мая, в Кронштадте – до 30 июня.



В основу выставки легли материалы, фотографии, а также воспоминания ветеранов, собранные на портале КорабельПобеды.РФ – уникальном информационном ресурсе о работе предприятий ОСК в 1941–1945 годах.

ОСК также запустила проект «Наследники корабелов Победы» совместно с судоходной компанией «Нева Тревел», в рамках которого серия видеороликов о подвигах судостроителей в годы Великой Отечественной войны транслируется на скоростных катамаранах проекта «Котлин», построенных ОСК. Катамараны эти ходят по маршрутам Санкт-Петербург – Остров Фортов и Санкт-Петербург – Петергоф.



## Развитие Арктической зоны России

**Создать комплексную инфраструктуру для развития Арктической зоны России и обеспечить логистику приоритетного направления российского судоходства – Северного морского пути – помогут высокотехнологичные решения холдинга «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «Роскосмос»). Разработанные на основе результатов космической деятельности цифровые информационные услуги в виде надежной спутниковой связи, специализированных навигационных сервисов точного позиционирования и сервисов на базе дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) были представлены компанией на IX Международном Арктическом саммите «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов – 2025».**



«Российские космические системы» являются центром компетенции Госкорпорации «Роскосмос» в сфере разработки и интеграции в экономику регионов современных цифровых технологий. Используя возможности российской орбитальной группировки спутниковых систем «Арктика-М», «Электро-Л», «Метеор-М», «Ресурс-П», «Канопус-В», «Кондор-ФКА», глобальных навигационных систем, системы широкозонной дифференциальной коррекции и Международной системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ, компания создает линейку тематических геоинформационных продуктов для

ключевых потребителей: бизнеса, граждан, организаций социальной сферы, министерств и ведомств.

Главный конструктор РКС по направлению внедрения результатов космической деятельности Игорь Лангеман отмечает: «Арктика является для России стратегически важной территорией с точки зрения природных ресурсов, транспортной логистики, обороноспособности и защиты северных границ. Поэтому региону необходимы стабильные и качественные решения по информационному обеспечению задач социально-экономического развития. Представленные РКС на «Арктике-2025» геоинформационные технологии готовы полностью закрыть потребности компаний из разных отраслей экономики и обеспечат развитие инфраструктурных проектов Крайнего Севера, сделают Северный морской путь по-настоящему глобальной и конкурентоспособной транспортной артерией».

В числе реализованных компанией продуктов – единая информационно-аналитическая геоплатформа, выполняющая функции сетевого оператора и позволяющая потребителям решать задачи навигационного обеспечения и оперативного мониторинга в режиме реального времени, включая транспортировку потенциально опасных грузов. С помощью сервиса также можно получать актуальную информацию о состоянии территорий, критически важных инфраструктурных объектов и производств, данные ледовой обстановки, что особенно важно в условиях экстремального судоходства во льдах.

IX Международный Арктический саммит: «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов» проходил в Москве и Санкт-Петербурге с 22 по 25 апреля 2025 года, мероприятие было посвящено 180-летнему юбилею со дня основания Русского географического общества. Его организатором выступил Арктический Совет Ассамблеи народов Евразии и Африки совместно с Арктической академией наук, Институтом Арктических нефтегазовых технологий РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина и Ассоциацией «Энергетика и гражданская общество» при поддержке Минвостокразвития России и правительства Санкт-Петербурга.

## «Иван Грен» отправился в Архангельск

**На Северном флоте состоялась агитационно-пропагандистская акция «Сила в правде», в которой был задействован большой десантный корабль «Иван Грен». Он вышел из главной базы Северного флота – города Североморска – и отправился в город Архангельск.**

На его борту находились музейные экспонаты Военно-морского музея Северного флота и его филиалов, подводных сил СФ и Кольской флотилии разнородных сил, смешанного авиационного корпуса, центров связи и материально-технического обеспечения, а также отдельного морского инженерного полка. Экспозиции посвящены истории Северного флота, Великой Отечественной войне.

В твиндеке расположилась военная техника времен Великой Отечественной войны: легендарный танк Т-34, самоходная артиллерийская установка СУ-100 и пулеметная тачанка.

В период проведения акции был запланирован ряд мероприятий военно-патриотической направленности – уроки мужества, прием в ряды Юнармии, выступления творческих коллективов и многое другое.



# «Бессмертный полк» в небе

**Холдинг «Вертолеты России» в честь 80-летия Победы впервые провел всероссийскую акцию «Бессмертный полк в небе». В разных уголках России, от Дальнего Востока до Крайнего Севера, в небо поднялись вертолеты с нанесенными на них портретами летчиков Великой Отечественной войны.**

В акции приняли участие пилоты на 15 машинах: двенадцати Ми-8, двух Ми-38 и одном Ми-26 – самом большом вертолете в мире. На их бортах в небо вновь взмыли 26 героев военных лет. Акция прошла в Магадане, Улан-Удэ, Казани, Архангельске, Нарьян-Маре, а также Подмосковье, Приморском крае и Ханты-Мансийском автономном округе.

В одном из регионов вертолетом с изображением летчика Василия Никулина управлял его внук, действующий пилот гражданской авиации. В других регионах в акции приняли участие внуки летчика Ивана Трусова и испытателя Михаила Ушакова, а также внук сразу двух героев Великой Отечественной войны: летчика-истребителя Григория Овчаренко и авиатехника Николая Резниченко.

В Казани в полете на вертолете Ми-8 МЧС России участвовал сын Героя Советского Союза Михаила Девятаева, совершившего дерзкий побег из нацист-

ского плена. В феврале 1945 года группа из десяти советских военнопленных под его руководством сбежала из лагеря при полигоне Пенемюнде и захватила немецкий бомбардировщик Heinkel He 111. Михаил Девятаев, никогда не летавший на такой машине, сумел поднять самолет в воздух и долететь до советских позиций.

«Главная идея проекта состояла в том, чтобы почтить память летчиков – героев Великой Отечественной войны и снова вернуть их в свою стихию – небо. Образы прославленных героев воздушных боев и операций, штурмовок и ударов по врагу вновь пронеслись среди облаков на машинах. Символично, что вертолеты выпущены на предприятиях, которые в 1941–1945 годах поставляли самолеты на фронт. Так, Казанский вертолетный завод был крупнейшим производителем самолетов По-2, а Улан-Удэнский авиационный завод в годы войны изготавливал фронтовые истребители Ла-5 и



Ла-7. Акция связала настоящее с прошлым, показав подвиги фронтовиков и тружеников тыла», – отметили в холдинге «Вертолеты России».

В Магадане на одном из вертолетов Ми-38 в небо подняли портрет Героя Советского Союза Василия Борисова, воевавшего на дальних бомбардировщиках. Он совершил 80 вылетов в тыл врага, в том числе пять раз бомбил Берлин. Кроме того, он сражался в небе Венгрии, Румынии, Польши, сбросив на врага 600 тонн бомб. Другой герой – Леонид Дема. Он совершил более 270

боевых вылетов на истребителях и лично уничтожил 17 самолетов противника. Также на его счету 95очных боевых вылетов на бомбардировщике У-2.

В Архангельске вертолет Ми-26 поднял в небо портреты Виктора Стрельцова и Николая Гулаева. Виктор Стрельцов уничтожил девять танков, 39 машин и два железнодорожных эшелона. 28 ноября 1941 года он был ранен в лицо, временно лишился зрения, но посадил машину по командам своего штурмана. С марта 1942-го был переведен в Заполярье, где совершил еще 146 боевых выле-

тов. Потопил три корабля противника, еще три повредил.

Николай Гулаев – выдающийся летчик-истребитель, четвертый из советских асов по числу сбитых самолетов в годы Великой Отечественной войны и третий – по результативности. На его счету 57 лично уничтоженных самолетов противника, еще четыре он подбил в составе группы. По неофициальным данным, общее число сбитых им самолетов достигает 90. При этом такого результата он добился за 290 боевых вылетов и 69 воздушных боев. В одном из боев над рекой Прут во главе шестерки истребителей Р-39 «АэроКобра» Николай Гулаев атаковал 27 бомбардировщиков противника, шедших в сопровождении восьми истребителей. За четыре минуты было уничтожено 11 вражеских машин, из них пять – лично Николаем Гулаевым.

Инициатива холдинга реализована совместно с эксплуатантами вертолетной техники из регионов, МЧС России и Государственной транспортной лизинговой компанией – многие машины, которые поднялись в небо, были переданы в лизинг в рамках контрактов с ГТЛК.

## Бронетехника на парадах Победы

**Предприятия Концерна «Уралвагонзавод» подготовили для участия в военных парадах Победы более 60 единиц бронетехники: танки, самоходные установки и тяжелые огнеметные системы. В парадном строю в честь 80-летия Великой Победы были и легендарные советские танки Т-34, и новейшие боевые машины Т-90М «Прорыв».**



По Красной площади в Москве торжественным маршем прошли 10 танков Т-34-85 и пять самоходных установок СУ-100. Эти боевые машины времен Великой Отечественной войны производились в том числе на предприятиях Концерна. Специалистами было проведено полноценное техническое обслуживание, чтобы легендарные машины встретили 9 Мая в полной готовности.

Выступила на параде и новейшая боевая техника. В парадный расчет включили целый танковый батальон – по брускатке Красной площади проследовали 30 машин: по 10 единиц танков Т-90М, Т-72Б3М и Т-80БВМ. Специалисты Концерна несколько месяцев тщательно готовили эту технику к выступлению и сопровождали парадные тренировки.

«Было принято решение, что боевые машины представят на параде в Москве в более привычном виде – без комплектов дополнительной защиты, которыми оснащается техника для участия в боевых действиях. Однако все новые танки производства УВЗ серийно получают противодронные конструкции и комплексы радиоэлектронной борьбы. После Парада Победы танки Т-90М,

Т-72Б3М и Т-80БВМ будут дополнены и направлены в войска. Сейчас основные усилия предприятий Концерна направлены на обеспечение Вооруженных Сил РФ современной бронетанковой техникой, без которой невозможна успешная работа на поле боя», – отметил генеральный директор Концерна «Уралвагонзавод» Александр Потапов.

Предприятия Концерна УВЗ подготовили технику не только для столичного парада. В Нижнем Тагиле торжественный марш возглавил танк Т-34-85. Эта легендарная боевая машина – экспонат музея бронетанковой техники Уралвагонзавода. В годы войны на предприятии было произведено 25 914 «тридцатьчетверок» – больше, чем на всех заводах фашистской Германии и стран покоренной Европы вместе взятых. За своим именитым «прадедом» проследовали тройки Т-72Б3М и Т-90М «Прорыв». Эти машины зарекомендовали себя как надежные, защищенные и мощные – под стать прародителю, «танку-солдату» Т-34.

В Омске жители города смогли увидеть «летающие» танки Т-80БВМ и тяжелую огнеметную систему ТОС-1А. Главный «кошмар» Т-80 – газотурбинный двигатель. Он отличается быстрой подготовкой к запуску и особой конструкцией, благодаря которой танк практически

не слышно с передней проекции. Опытный экипаж способен буквально подкрадываться к позициям противника. Модернизированная версия «восьмидесятка» – Т-80БВМ – отличается новейшей электроникой, прицельными комплексами и дополнительными средствами защиты.

ТОС-1А «Солнцепек» – один из наиболее грозных видов современного российского оружия. По своей мощности и разрушительному действию не имеет аналогов в мире. За последнее время «Солнцепек» прошел значительную модернизацию, особенно в части защищенности.

Концерн УВЗ также подготовил технику для исторической части военного парада в Челябинске. Во времена войны здесь делали танки и САУ. На улицы города вышли танк Т-34-85, тяжелый танк ИС-3 и знаменитый «Зверобой» – самоходная установка ИСУ-152, прозванная так за успешную борьбу с нацистскими «Тиграми» и «Пантерами». Техни-



ческое состояние «богатырской тройки» бережно поддерживается специалистами Концерна уже более полувека.

Предприятия Концерна УВЗ обладают развитыми музеиними комплексами, где сосредоточены уникальные образцы бронетехники, архивные документы и свидетельства героизма солдат Красной армии и тружеников тыла. Кроме того, Концерн занимается восстановлением легендарных советских танков и САУ, а также проводит работы по музеефикации исторической техники, образцы которой становятся памятниками подвигу героев Великой Отечественной войны по всей стране.



АО «Концерн «Уралвагонзавод» – один из мировых лидеров в сегменте бронетехники, единственный разработчик и производитель бронетанкового вооружения и техники в России, лидер на российском рынке железнодорожной техники. В периметр Концерна входит более нескольких десятков предприятий, конструкторских бюро, научно-исследовательских институтов. Это известные в России и мире разработчики и производители подвижного состава, коммунальной и дорожно-строительной техники, танков и другой техники.

# Агитационный поезд прибыл в Уфу

**Поезд Министерства обороны Российской Федерации в рамках акции «Единство в памяти. Сила в подвиге!» прибыл на железнодорожную станцию города Уфы, где в мероприятиях акции приняли участие более 15 тысяч человек.**



послушать выступление Государственного ансамбля песни и танца «Волжские казаки» Дома офицеров Самарского гарнизона.

В мероприятиях акции приняли участие более 15 тыс. человек.

Следующая остановка агитационному поезду Минобороны России предстояла в городе Челябинске.

В период с 19 апреля по 3 июля Министерство обороны Российской Федерации совместно с ОАО «Российские железные дороги» с использованием агитационного поезда проводит агитационно-пропагандистскую акцию «Единство в памяти. Сила в подвиге!», которая приурочена к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и Году защитника Отечества.

За 75 дней железнодорожный состав преодолеет более 33 тысяч километров по территории всех военных округов, посетит 75 городов и населенных пунктов в 61 субъекте Российской Федерации.



# ЮНАРМЕЦ-2025

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

май 2025

## Восхождение на Мунку-Сардык

**Юнармейцы Краснокаменского военно-патриотического клуба «Зарница» в пятый раз совершили восхождение в горах в рамках региональной патриотической акции «Знамя Победы».**



Свой маршрут участники Движения посвятили воинам-забайкальцам – участникам Великой Отечественной войны и всем военнослужащим. Путь до вершины и обратно занял десять часов. Ребята водрузили копию Знамени Победы на гору Мун-

ку-Сардык, высота которой 3491 метр над уровнем моря.

К восхождению на самую высокую и красивую гору в Саянах ребята готовились порядка двух месяцев. Как рассказал председатель и инструктор военно-патриотического клуба «Зарница» Виталий Кутепов, одно из направлений работы с юнармейцами – туристская подготовка, а обучение состоит из теории и практики.

«Важно распределить обязанности между участниками группы, так как у каждой должности есть свои задачи до, во время и после похода. Основные должности в группе: руководитель похода, его заместитель, завхоз по питанию и снаряжению, реммастер, санинструктор, штурман, краевед, казначай, фотограф, метеоролог, ответственный за дневник», – уточнил он.

Весь путь участников региональной патриотической акции «Знамя Победы» проходил по льду, снегу и скальному рельефу, требуя немалых усилий. Сопровождал юнармейцев, помимо Виталия Кутепова, педагог по туризму Павел Зозуля. В этом году он был проводником и организатором скально-горных сборов.

На горе Мунку-Сардык, которая граничит с Россией и Монгoliей, юнармейцы насладились видами долин двух стран и запечатали красивые пейзажи на фотографиях.

## Патриотический фестиваль

**Масштабный городской молодежный патриотический фестиваль в Сочи «Поклонимся великим тем годам» на площади у Зимнего театра открыли торжественным проходом. Участие в нем приняли более 870 человек – представители правоохранительных органов, ребята из Движения «ЮНАРМИЯ», кадеты, казаки, студенты и школьники. Первыми в колонне промаршировали юнармейцы знаменной группы из отряда «Ирбис».**

На мероприятии присутствовали глава города Андрей Прошуин, председатель городского совета Сочи Виктор Филонов, заместитель начальника ГУ МВД России по Краснодарскому краю – начальник УВД по городу Сочи Сергей Огурцов, ветеран Великой Отечественной войны почетный гражданин города Сочи Николай Рудометкин и многие другие.

«В Год защитника Отечества такие фестивали приобретают особое значение. Сегодня на площади мы увидели удивительное единство поколений – ветеранов и юных патриотов военно-патриотических клубов Сочи. Более 13 тысяч ребят в них получают знания о начальной военной подготовке, управлении БПЛА, участвуют в крупных волонтерских акциях и памятных мероприятиях. Когда смотришь, как



наши дети с гордостью несут Знамя Победы, как искренне звучат их голоса в песнях военных лет, понимаешь – память о подвиге дедов и прадедов жива», – сказал Андрей Прошуин.

В память о погибших фронтовиках прошла акция «Бессмертный полк». В завершение праздника состоялся песенный фестиваль. На площади зажгли 15 тысяч электронных свечей, с помощью которых воссоздали репродукцию исторической фотографии «Знамя Победы над Рейхстагом». Для гостей работала выставка военной техники и полевая кухня.

Фото: Центр патриотического воспитания Сочи

## Встреча Знамени Победы



На центральной площади Черкесска прошла патриотическая акция «Встреча Знамени Победы», объединившая 6500 ребят разного возраста. В течение учебного года школы Черкесска по очереди принимали эстафету «Знамя Победы», чтобы в торжественной обстановке на центральной площади республиканской столицы передать его команде Штаба Поста № 1.

В масштабном мероприятии, посвященном 80-летию Победы, приняли участие порядка трех тысяч юнармейцев, которые присоединились к остальным ребятам и прошли торжественным строем.

На торжественной части присутствовали председатель Народного собрания Карачаево-Черкесской Республики Александр Иванов, мэр Черкесска Алексей Баскаев, военный комиссар Республики Сергей Белобородов и многие другие.

«Завершается масштабная патриотическая акция, объединившая все общеобразовательные организации Черкесска. Я с гордостью смотрю на вас, участников этой акции, – наше подрастающее поколение. Вы, дорогие юноши и девушки, – наследники Великой Победы, патриоты

своей страны! Помните ее историю, будьте благодарны тем, кто в годы Великой Отечественной войны завоевал мир для своих потомков, тем, кто сегодня отстаивает интересы России, давая вам счастье жить под мирным небом, учиться, развиваться, достигать своих целей!» – сказал Александр Иванов.

Две тысячи школьников исполнили довоенный вальс. В финале



акции развернули копию Знамени Победы размером 20x40 метров и флаг с изображением официального логотипа 80-летия Победы в Великой Отечественной войне – «Родина-мать зовет!». Затем под музыкальную композицию в небо запустили воздушные шары в форме белых голубей.

Фото: официальный сайт Народного собрания Карачаево-Черкесской Республики



# ЮНАРМЕЦ-2025

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

май 2025

## Победа – одна на всех

**В преддверии Дня Победы в Астрахани 1 мая стартовала патриотическая акция «Победа – одна на всех», направленная на сохранение памяти о подвиге советского народа в годы Великой Отечественной войны. К ней присоединились юнармейские отряды из Ростовской и Псковской областей, а также восьми стран мира – Армении, Беларусь, Казахстана, Киргизии, Южной Осетии, Анголы, Приднестровья, КНДР. Завершился марафон 9 мая онлайн-викториной.**

На родине Знамени Победы – в поселке Идрица Псковской области – в церемонии поднятия главного символа Победы 2 мая участвовали глава поселка Елена Сикорская; капитан II ранга в отставке автор книги «Имя Идрицы на легендарном Знамени Победы» Владимир Спиридонов, юнармейцы и многие другие.

В 1944 году псковский поселок Идрица был освобожден 150-й стрелковой ордена Кутузова дивизией, после чего ей было присуждено наименование «Идрицкая», а 30 апреля 1945 года части этой дивизии совместно с частями 171-й стрелковой дивизии штурмом овладели Рейхстагом. В результате штурмовое знамя было водружено в Берлине и стало символом Победы.



Не остались равнодушными к патриотической акции «Победа – одна на всех» в Ростовской области. Юнармейцы подняли копию Знамени Победы на базе 150-й гвардейской Идрицко-Берлинской ордена Кутузова II степени мотострелковой дивизии, унаследовавшей номер и почетное наименование легендарного соединения.

«Акция направлена на сохранение памяти о подвиге советского народа в Великой Отечествен-



ной войне и воспитание чувства патриотизма у молодого поколения. Ребята готовились к мероприятию, конечно, вспоминали о подвигах своих дедов и прадедов, дошедших до Берлина. На стенах Рейхстага до сих пор есть надписи, сделанные нашими земляками», – отметил начальник Штаба Регионального отделения «ЮНАРМИИ» Ростовской области Николай Пономаренко.

Юнармейский отряд 4-й российской военной базы в Южной Осетии присоединился к акции 3 мая. Участница Движения Анастасия Пуштарекова рассказала, что поднятие главного символа Победы для нее не просто ритуал, а связь между поколениями – с ее прадедушками, которые воевали за мирное будущее.

В Республике Беларусь юнармейский отряд имени Героя Российской Федерации Романа Филипова поддержал акцию 4 мая. Главный символ Великой Победы подняли в войсковой части, базирующейся в поселке Озеречье Минской области. Акция собрала более 120 участников. К мероприятию присоединились заместитель командира по военно-политической работе майор Юрий Макаров, начальник Штаба местного отделения «ЮНАР-

МИИ» Роман Семиков, пионеры Белорусского Республиканского союза молодежи, жители военного городка, школьники и др.

В Анголе участники Движения из отряда «Патриот», созданного при посольстве Российской Федерации, подняли копию Знамени Победы 5 мая. На торжественной линейке, посвященной 80-летию Великой Победы, присутствовал чрезвычайный и полномочный посол Российской Федерации в Республике Ангола Владимир Тарапоров.

Юнармеец отряда «Патриот» Иван Кулик рассказал, что в праздник День Победы его сердце наполняется гордостью и любовью.

«Мой прадедушка Петр Кулик был призван в Красную армию в августе 1941 года, в 1943 году был награжден медалью «За боевые заслуги». Он получил несколько ранений. Горжусь своим прадедушкой, который в 19 лет ушел на войну с фашистами», – добавил он.

Юнармейцы отряда «Крылья Будущего», созданного из детей военнослужащих 999-й Гвардейской авиационной базы в городе Кант Республики Киргизия, торжественно подняли главный символ Победы 5 мая.

Далее эстафету 6 мая перенял отряд «ЮНАРМИИ» имени генерал-лейтенанта Степана Дорогова СОШ № 3 в Казахстане. В акции, которая прошла в городе Приозерске, приняли участие начальник полигона Сары-Шаган генерал-майор Алексей Казаков, военнослужащие и участники военно-патриотического клуба



В «ЮНАРМИЮ» Никита Козлов вступил в седьмом классе, активно принимал участие в военно-патриотических мероприятиях и акциях, в рядах Движения он совершил свой первый прыжок с парашютом. После школы юноша поступил на срочную службу в воздушно-десантные войска, а через полгода заключил контракт и стал снайпером.

Главный Парад Победы в Москве традиционно открыл президент Российской Федерации Владимир Путин.

«Поздравляю вас с 80-летием Победы в Великой Отечественной войне! Сегодня всех нас объединяют чувства радости и скорби, гордости и благодарности, преклонение перед поколением, кото-



республиканского военно-патриотического движения «Жас Сарбаз» Республики Казахстан. Копию Знамени Победы юнармейцы вынесли совместно с ребятами из «Жас Сарбаз».

В тот же день главный символ Победы подняли на территории школы № 19 Министерства обороны Российской Федерации в Республике Армении. Акцию поддержал юнармейский отряд 102-й российской военной базы. В церемонии приняли участие не только ребята из Движения «ЮНАРМИЯ», но и учащиеся школы, – всего более 350 человек.

«Знамя Победы – символ великого подвига, оно напоминает нам о ценности свободы, о миллионах жизней, отданных ради будущего. Держать в руках копию Знамени Победы – является большой честью. Участвуя в этой акции, я ощущаю большую связь с историей своей Родины. Это не просто прошлое. Это память и ответственность», – рассказала юнармеец Маргарита Минакова.

Далее к марафону присоединились ребята одного из многочисленных юнармейских отрядов – «Красная Звезда». Он был создан из числа детей военнослужащих по инициативе начальника Оперативной группы Российской Федерации в Приднестровье гвардии полковника Дмитрия Зеленкова. Его численность составляет 275 человек.

После них эстафету подхватили участники Движения «ЮНАРМИЯ» из отряда «Пхеньянцы» в Корейской Народной Демократической Республике. Юнармеец Анастасия Иткина поделилась эмоциями и уточнила, что День Победы для нее особенный праздник, потому что напоминает о героизме прадедушек и прабабушек, защитивших Родину.



«Знамя Победы – это символ мужества и стойкости нашего народа. Когда я вижу его, испытываю чувство гордости за свою страну и понимаю, какая огромная ответственность лежит на каждом из нас – сохранить память о тех событиях и передать ее следующим поколениям», – пояснила она.

Финалом патриотической акции «Победа – одна на всех» стала онлайн-игра по истории Знамени Победы и штурмовых флагов, водруженных над Рейхстагом.

## Юнармейцы на Параде Победы



В День Победы юнармейцы приняли участие в более чем 20 парадах и 100 торжественных шествиях по всей России. Вместе с военнослужащими участники Движения прошли по главным площадям своих населенных пунктов. В Москве парадный расчет возглавил выпускник «ЮНАРМИИ» кавалер ордена Мужества Никита Козлов.

рое сокрушило нацизм, ценой миллионов жизней завоевало свободу и мир для всего человечества. Мы верно храним память об этих исторических, триумфальных событиях. И как наследники победителей отмечаем праздник 9 Мая как родной, как самый главный для страны, для всего народа, для каждой семьи, для каждого из нас», – подчеркнул Владимир Путин.

По площади прошли более 240 юнармейцев. Ребята несколько месяцев упорно готовились, чтобы пройти торжественным строем по Красной площади.

«Для каждого жителя нашей страны 9 Мая – это священный праздник. Мы склоняем головы перед памятью тех, кто не вернулся

с полями сражений, поздравляем и благодарим за Победу ветеранов, бережно храним и передаем историю следующим поколениям. Юнармейцы всей страны сегодня принимают участие в парадах и шествиях, проводят патриотические акции и поздравляют ветеранов Великой Отечественной войны и всех жителей с Днем Победы», – отметил начальник Главного Штаба «ЮНАРМИИ» Владислав Головин.

В параде на Красной площади приняли участие более 11 тысяч военнослужащих Российской Федерации, а также представители других стран. Завершился парад проходом бронетехники и пролетом авиации.

Фото: Кремлин.ру

# Реконструкция Берлинской операции

**Военно-историческая реконструкция Берлинской операции апреля-мая 1945 года, посвященная 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, прошла на базе военно-патриотического парка культуры и отдыха «Патриот» Центрального военного округа (ЦВО) в Верхней Пышме.**

Реконструкторы в униформе времен Великой Отечественной войны разыграли один из самых значимых эпизодов. Зрители смогли почувствовать атмосферу военного времени, ощутить, что чувствовали советские солдаты и мирные жители в тот год. Кроме того, для гостей мероприятия был организован концерт и работа полевой кухни.

В числе зрителей были военнослужащие соединений и воинских частей, дислоцированных в Свердловской области, участники юнармейского движения и военно-патриотических клубов, жители и гости города, ветераны

военной службы. Руководство культурного учреждения уделяет большое внимание патриотической работе с допризывной и призывной молодежью. На базе военно-исторического парка культуры и отдыха «Патриот» Центрального военного округа регулярно проводятся уроки мужества для школьников, военно-спортивные игры, патриотические викторины. Основная цель – это воспитание в молодом поколении любви и уважение к Родине, побуждение к изучению истории государства.

*Источник: Пресс-служба Центрального военного округа*



# Ради мирного неба

(Окончание. Начало на стр. 1)

Кроме того, Ил-4 активно применялся для ведения стратегической разведки глубоко в тылу противника. Полеты могли длиться до девяти часов, что позволяло эффективно выполнять задачи в самых удаленных районах. Самолет также широко использовался для доставки диверсионных групп и снабжения партизанских отрядов.

До самого конца войны Ил-4 оставался незаменимым инструментом в арсенале советских ВВС, выполняя функции бомбардировщика, разведчика, минного заградителя и торпедоносца. О важности самолета говорит и то, что в 1943 году семь авиаполков и четыре дивизии Авиации дальнего действия, вооруженные Ил-4, стали гвардейскими.

Всего за период Великой Отечественной войны дальние бомбардировщики совершили около 220 тысяч боевых вылетов. Последними боевыми заданиями для Ил-4 стало участие в боях против Квантунской армии на Дальнем Востоке.

Трудовой героизм коллектива Комсомольского-на-Амуре авиа завода был по достоинству оценен правительством, и в июле 1942 года предприятие первым на Дальнем Востоке было удостоено ордена Ленина, высшей государственной награды того времени.



## Казанский авиационный завод

Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова образовался в декабре 1941 года в результате слияния двух авиационных заводов: Московского № 22 им. С.П. Горбунова, эвакуированного в Казань и занимавшегося производством пикирующих бомбардировщиков Пе-2, и Казанского № 124 им. С. Орджоникидзе, производившего тяжелые бомбардировщики Пе-8.

Уже в первом полугодии 1942 года на привезенном из Москвы и смонтированном в Казани оборудовании было изготовлено 3775 комплектов оснастки. В дальнейшем заводчане только увеличивали темпы выпуска боевых машин, Так, при взлетном весе 8500 кг самолет развивал горизонтальную скорость у земли 450 км/ч, а на высоте 5000 м – 540 км/ч. При этом его расчетная бомбовая нагрузка составляла 600–700 кг. Бомбовый отсек на четыре ФАБ-100 находился в фюзеляже за задним лонжероном центроплана, под центропланом на наружной подвеске размещались еще четыре ФАБ-250.

Для увеличения времени на прицеливание при пикировании на самолете применялись решетчатые тормозные щитки, прижатые к нижней поверхности крыла. Во время торможения щитки устанавливались навстречу потоку воздуха.

Именно на «Пешке» впервые стали использовать электрическое управление многими механизмами, благодаря удачной конструкции кабины летчик и штурман имели отличный передний и нижний обзор.

## Новосибирский авиационный завод

Новосибирский авиазавод им. Чкалова, в цехах которого сегодня собираются новейшие истребители Су-34, начинался как завод горного оборудования. Но в связи с необходимостью укрепления оборонной мощи страны в 1936 году заводу был присвоен новый профиль – авиастроительный.

В преддверии Великой Отечественной войны здесь велось производство истребителей Ла ГГ. Согласно архивным данным, до начала Великой Отечественной войны на заводе было выпущено около 900 машин разных модификаций.

были разработаны еще до войны, в январе 1940 года. Истребитель отличался оптимальным сочетанием скорости, огня и маневра, простотой пилотирования, технологичной и легкой конструкцией из недефицитных материалов. Его развитием явились модели Як-7, Як-9, Як-3 и свыше 30 их серийных вариантов и модификаций, заслуживших впоследствии самую высокую похвалу наших летчиков.

В течение 1942 года здесь было собрано 2204 Як-7. В 1943 году завод продолжал выпускать именно эти самолеты, а к концу года была освоена совершенно новая машина – Як-9, и в течение года



С началом боевых действий в 1941 году в Новосибирск стали прибывать эшелоны с людьми и оборудованием из западных районов страны. Так, с июля по ноябрь город принял 50 крупных предприятий, пять из которых были размещены на территории Новосибирского авиационного завода.

Из-за такой концентрации авиазаводов Новосибирск в немецких документах назывался как Авиаград, по аналогии со знаменитым комплексом по производству танков на Урале – Танкоградом.

В феврале 1942 года завод перешел на выпуск только истребителей «Як» – сначала по три машины в сутки, а к концу года уже по 20. Як-1 и все его модификации

на фронт было отправлено 4532 истребителя такого типа. В 1944 году в производстве находились уже модели Як-9-М, Як-9-37, а в конце 44-го начался выпуск Як-9У. В течение 1944 года было выпущено наибольшее количество самолетов за весь период войны – 5700 боевых истребителей типа «Як» в различных модификациях.

Всего же Новосибирский завод им. В.П. Чкалова за все годы войны изготовил и отправил на фронт около 16 тысяч самолетов различных типов, а основную часть продукции составили именно «Яки» – более 15 тысяч машин, которые сыграли большую роль в разгроме немецких оккупантов.

*Источник: <https://rostec.ru>*

# Здесь создавали танки

**В годы Великой Отечественной войны предприятия концерна «Уралвагонзавод» зачастую были вынуждены эвакуироваться и на новом месте в тяжелейших условиях и в кратчайшие сроки наладить массовый выпуск танков и оборудования, чтобы обеспечить Красную армию всем необходимым.**



## Челябинский тракторный завод

В годы Великой Отечественной войны Челябинский Кировский завод, как тогда назывался Челябинский тракторный завод, стал центром тяжелого танкостроения и выпустил десять модификаций тяжелых танков и самоходных артиллерийских установок.

Выпуск тяжелой бронетехники на предприятии освоили еще до войны. Так, первый экспериментальный тяжелый танк, получивший название «КВ» (Клим Ворошилов), был собран на Челябинском заводе 31 декабря 1940 года, а всего до начала Великой Отечественной здесь появилось 25 КВ-1.

В начале войны на челябинскую землю были эвакуированы заводы из городов, оказавшихся в зоне боевых действий, – Ленинграда, Харькова. Объединившись с ЧТЗ, они образовали промышленный гигант, благодаря которому город стал именоваться Танкоградом. Отныне работа завода полностью перешла на военные рельсы.

«Война брони» побуждала челябинцев создавать все более совершенные машины, которые могли бы противостоять технике фашистской Германии. Конструкция танка КВ претерпела множество модификаций. Выпускались танки КВ-1, КВ-8, КВ-1С, а 24 февраля 1942 года вышло постановле-

ние Государственного комитета обороны «Об изготовлении опытных образцов тяжелых танков ИС». Первые два танка типа «ИС» (Иосиф Сталин) были собраны весной 1943 года. После многочисленных испытаний с разными вариантами 85-мм пушек он был принят на вооружение 4 сентября 1943 года с уральским орудием Д-5Т под названием ИС-85 (в дальнейшем ИС-1). Всего же здесь было произведено 13 393 единицы тяжелой техники.

## Омский завод транспортного машиностроения

До войны омское предприятие специализировалось на восстановлении паровозов и называлось Омский паровозоремонтный завод. Осенью 1941 года Государственный комитет обороны принял решение о его переходе со всеми наличными мощностями и работниками из Наркомата путей сообщения в Наркомат танковой промышленности. Вместе с ПВРЗ передавался также эвакуированный в Омск Ворошиловградский паровозостроительный завод. Приказом по Наркомтанкопрому заводу был присвоен номер 173.

Изначально предполагалось, что предприятие уже в первом квартале 1942 года начнет выпуск танков Т-50, однако от этой затеи пришлось отказаться – никаких

заделов узлов и деталей в Омске не было, как и возможности получить что-то по кооперации.

Таким образом, в начале 1942 года ГКО принял решение о переводе завода на выпуск танков Т-34 – сначала узлов и запасных частей, а потом и самих машин. Впрочем, работа завода не ограничивалась выпуском только бронетанковой техники, предприятию довелось выполнить и работу почти по довоенной специальности: построить два бронепоезда, «Победа» и «За Родину», которые отправились на северо-запад страны и воевали под Ленинградом и в Карелии.

Чуть позже, в марте того же года, в Омск на площадку завода № 173 из Чкалова (ныне – Оренбург) был переведен другой завод, Ленинградский государственный завод № 174 имени К.Е. Ворошилова – с целью создания комбината по производству средних танков Т-34. За объединенным заводом сохранялся прежний ленинградский номер – 174.

За четыре военных года на заводе № 174 было выпущено почти 7 тысяч Т-34. Каждый десятый танк был создан именно в Омске. Над сборкой танков в разные годы трудилось от 12 до 20 тысяч человек, причем преимущественно женщины и дети.

Всего же с 1 июля 1941 года по 30 июня 1945 года всеми предприятиями танкпрома было произведено 75,3 тысячи танков и 22,5 тысячи самоходных артиллерийских установок.

## «Электромашина»

Но не только танки выпускали предприятия Уралвагонзавода. Так, челябинское АО «НПО «Электромашина», появившееся в



1934 году и первоначально располагавшееся в Москве, занималось разработкой и производством специального электрооборудования для бронетехники и авиационной промышленности: здесь делали генераторы, стартеры, коммутационные устройства и т.д. В декабре 1939 года Завод электромашин, как тогда он назывался, был даже признан единственным и лучшим в разработке специального электрооборудования.

В 1941 году с приближением немецко-фашистских захватчиков к Москве завод был вынужден эвакуироваться. Новым домом для него стал Челябинск. Первые эшелоны Завода электромашин с оборудованием и людьми прибыли сюда в октябре 1941 года. В Челябинске царила неразбериха – масштабы промышленной эвакуации оказались намного больше, чем

ожидалось. «Когда мы приехали в Челябинск, – вспоминал главный конструктор Петр Сергеев, – оказалось, что помещение, которое нам отвели, уже занято. Мы с инженером Сагаловым [...] пошли к И.М. Зальцману, который руководил объединением трех заводов – Челябинского, Харьковского и Кировского. «Вы танки делаете, а мы электрооборудование. Если нам не поможете, то сами встанете». После этого заводу выделили гараж «Семстрой», который вследствие стал первым корпусом челябинского завода «Электромашина».

Работая в неимоверно трудных условиях, заводчане всего через два месяца после эвакуации смогли выпустить первую продукцию: 22 декабря 1941 года первые стартеры, принятые заказчиком, были отправлены на ЧТЗ для комплектования танков.

Источник: <https://rostec.ru>



# Су-35С для Минобороны России



Объединенная авиастроительная корпорация передала Минобороны России очередную партию новых многофункциональных истребителей Су-35С. Самолеты поколения 4++ прошли полный цикл заводских испытаний, были протестированы в различных рабочих режимах и совершили перелет на аэродром базирования.

Летчики ВКС России отмечают, что истребители Су-35С обладают отличными летными качествами. Характеристики самолета и его вооружения полностью соответствуют требованиям, которые необходимы для выполнения боевых задач прикрытия и завоевания господства в воздухе. Принимая новые машины, экипажи ВКС выражали благодарность конструкторам и трудовым коллекти-

вам, которые создают авиационную технику.

Истребитель Су-35С предназначен для завоевания господства в воздухе, уничтожения наземных и надводных объектов днем и ночью в простых и сложных погодных условиях на больших удалениях от аэродрома базирования.

«ОАК выполняет ритмичные поставки боевой авиационной

техники по программе текущего года. Наши заводы уверенно справляются с поставленными задачами, понимая важность выполнения гособоронзаказа в полном объеме и в установленные сроки. Параллельно ведется работа по наращиванию мощностей, вводу в эксплуатацию новых объектов производственной инфраструктуры для реализации дальнейших планов по обеспечению обороноспособности страны. В производстве находятся новые партии самолетов Су-35С, Су-34 и Су-57», – сказал генеральный директор ОАК Вадим Бадеха.

# Защита территорий от беспилотников



**Холдинг «Росэл» разработал новую интеллектуальную систему охраны территории от проникновения беспилотных летательных аппаратов «Солярис НС». Комплекс способен обнаруживать несанкционированные дроны и прицельно подавлять их каналы управления, не позволяя беспилотникам сменить частоту и уйти из зоны воздействия. Работа изделия не препятствует функционированию прочего оборудования, использующего радиоэфир. Несколько комплексов могут объединяться в кластер для круговой защиты объекта.**

«Солярис НС» разработан концерном «Созвездие» холдинга «Росэл». Это модернизированная версия, объединяющая в себе функционал двух предыдущих изделий – «Солярис-О» для обнаружения БПЛА и «Солярис-Н» для их подавления. Новый комплекс представляет собой комплект размещенных на четырехметровой мачте передатчиков помех и обнаружителей. Может размещаться как на земле, так и на крышах зданий или стационарных вышках.

В настоящее время опытный образец изделия проходит завершающую стадию испытаний, после которых будет запущено серийное производство.

«Солярис НС» обнаруживает и подавляет максимально широкий спектр всех типов БПЛА в сквозном диапазоне частот от 100 до 6000 МГц. Непрерывное радионаблюдение, обнаружение сигналов БПЛА и формирование сигналов противодействия на охраняемой территории происходит по трем независимым

каналам, что позволяет одновременно выявлять не менее трех дронов.

Уникальность разработки – в сочетании технологий обнаружения и прицельно-заградительного формирования помех. В состав «Солярис-НС» входят девять независимых передатчиков помех, дублирующих друг друга. Когда в одном из передатчиков включается режим прицельной помехи (в момент обнаружения объекта), остальные начинают работать в режиме заградительной помехи, чтобы не дать беспилотнику «прыгнуть» по частотам и выйти из зоны его блокировки.

«Изделие «Солярис-НС» – это новый этап в развитии технологий радиоэлектронной борьбы. Объе-

диняя в себе передовые решения в области обнаружения и подавления БПЛА, система обеспечивает надежную защиту критически важных объектов от любых современных угроз с воздуха. Мы уверены, что «Солярис-НС» станет ключевым элементом в системах безопасности как государственных, так и коммерческих структур», – сказал генеральный директор управляющей организации АО «Концерн «Созвездие» Борис Мовтян.

Параллельно с излучением помеховых сигналов устройство запускает работу четырех каналов радиоподавления спутниковых навигационных систем (GPS/Navistar, ГЛОНАСС, Beidou, Galileo). Несколько изделий «Солярис-НС» могут быть объединены в единый кластер для обеспечения круговой защиты объекта.

## Испытания радиолокатора

Компания «Азимут» при поддержке Минпромторга РФ разработала новый моноимпульсный радиолокатор МВРЛ 2700 для контроля воздушного пространства в зоне аэропортов. Разработка успешно прошла сертификационные испытания, продемонстрировав дальность работы в два раза выше требуемых параметров.

Запатентованное Федеральной службой по интеллектуальной собственности изобретение инженеров «Азимута» предназначено для управления воздушным движением. Локатор определяет координаты воздушных судов по вторичному каналу в районе аэропорта и на воздушных трассах, т.е. за пределами выделенных зон ответственности аэродрома. Переход с одного режима на другой осуществляется программно – по нажатию кнопки. Вся собранная информация автоматически передается в центры организации воздушного движения.

«Моноимпульсный радиолокатор МВРЛ 2700 продемонстрировал впечатляющий результат в аэродромном режиме: дальность охвата действия превысила 400 километров при базисном требовании не менее 160 километров. Можно с уверенностью сказать, что демонстрируемые характеристики выводят изделие «Азимута» на высший уровень не только в России, но и в мире», – отметил директор по управлению проектами НИОКР компании «Азимут» Станислав Храмов.

Испытания оборудования проводились в Пензенском центре ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги». Все характеристики нового радиолокатора испытывались с участием независимых экспертов.

Новая разработка может использоваться на аэродромах, расположенных в различных климатических зонах. Антенна радиолокатора безотказно действует при температуре окружающей среды от -50 °C до +50 °C.



## Модернизация объектов газотранспортной системы

Компания «ОДК Инжиниринг» Объединенной двигателестроительной корпорации представила комплексную дорожную карту для реализации программы модернизации объектов газотранспортной системы Узбекистана. Проект предполагает модернизацию 23 газоперекачивающих агрегатов с использованием современных промышленных двигателей НК-14СТ.



Специалисты «ОДК Инжиниринг» провели обследование газоперекачивающих агрегатов на ключевых компрессорных станциях энергетической компании «Узтрансгаз». По его результатам определены приоритетные направления для модернизации газотурбинного оборудования.

Значительная часть газоперекачивающих агрегатов газотранспортной системы Узбекистана использует газотурбинные двигатели, которые приближаются к выработке ресурса. «ОДК Инжиниринг» предложила заменить турбины на более современные и экономичные модели, такие как двигатель НК-14СТ мощностью 8,5 МВт разработки и производства предприятия «ОДК-Кузнецова».

«ОДК Инжиниринг» разработала дорожную карту реализации проекта модернизации компрессорных станций газотранспортной системы Республики Узбекистан и предложила модернизацию 23 газоперекачивающих агрегатов с использованием современных двигателей НК-14СТ. Этот шаг позволит значительно повысить пропускную способность газопроводов и эффективность работы всей газотранс-

портной сети страны», – сказал генеральный директор компании «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьев.

Индустриальный газотурбинный двигатель НК-14СТ производства самарского предприятия «ОДК-Кузнецов» используется в качестве привода газоперекачивающих агрегатов. Он является модификацией промышленного двигателя НК-12СТ. По сравнению с базовым двигателем НК-14СТ обладает большей мощностью и более высоким КПД, имеет измененную проточную часть и конструкцию турбин. Благодаря улучшенным эксплуатационным характеристикам он успешно применяется в проектах модернизации газотранспортных систем, повышая надежность и производительность. НК-14СТ способен эффективно работать в условиях высоких температур, характерных для Центральной Азии.

Сейчас в эксплуатации находится более 160 двигателей. Их суммарная наработка превышает 5,3 млн часов. Поставки, сервисное обслуживание и ремонт двигателей НК-14СТ обеспечивает компания «ОДК Инжиниринг».

**КУРГАНСКИЕ РАЗРАБОТКИ**  
На Форуме представлена новинка – РТК-Л «КАРАКАЛ», стр. 3

**МЕДИЦИНСКАЯ ТЕХНИКА**  
Коллективный стенд ведущих предприятий, стр. 5

**ФОТОРЕТРОСПЕКТИВА**  
Самые яркие кадры форума МВТФ «Армия-2024», стр. 6–7

**НАУЧНЫЕ И ДЕЛОВЫЕ**  
Ключевые мероприятия программы форума, стр. 9

**ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2025 OFFICIAL SHOW-DAILY**

Show-daily № 1, 11 августа 2025 г.  
Официальное новостное издание МВТФ «Армия-2025»

**ПСБ: науке нужны герои | Мультиклиматические вездеходы Архант**

**Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2025» | «Диверсификация ОПК»**

**Конгрессно-выставочный центр «Патриот»  
Московская область, г. Кубинка**

**Официальное информационно-аналитическое издание  
Газета «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2025»**

**ПРАЙС-ЛИСТ**  
**на размещение презентационных материалов  
в выпусках официальной газеты форума  
«Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2025»**

**ДЕДЛАЙН ПО ПОДАЧЕ МАТЕРИАЛОВ:**  
в №01 – до 02 августа  
в №02 – до 15:00 11 августа  
в №03 – до 15:00 12 августа  
в №04 – до 15:00 13 августа  
в №05 (цифровой) – до 23 августа

РАЗМЕР ПУБЛИКАЦИИ	В ОДНОМ НОМЕРЕ	В ДВУХ НОМЕРАХ	В ТРЕХ НОМЕРАХ	В ЧЕТЫРЕХ НОМЕРАХ	В ИТОГОВОМ ЦИФРОВОМ НОМЕРЕ
<b>Нижний блок 1/3 на первой полосе</b>	200 тыс. руб.	400 тыс. руб.	600 тыс. руб.	800 тыс. руб.	60 тыс. руб.
<b>Средний блок 1/4 на первой полосе</b>	180 тыс. руб.	360 тыс. руб.	540 тыс. руб.	720 тыс. руб.	50 тыс. руб.
<b>Вторая полоса А3</b>	300 тыс. руб.	600 тыс. руб.	900 тыс. руб.	1200 тыс. руб.	80 тыс. руб.
<b>Третья полоса А3</b>	300 тыс. руб.	600 тыс. руб.	900 тыс. руб.	1200 тыс. руб.	80 тыс. руб.
<b>Последняя полоса А3</b>	400 тыс. руб.	800 тыс. руб.	1200 тыс. руб.	1600 тыс. руб.	70 тыс. руб.
<b>Внутренняя полоса А3</b>	250 тыс. руб.	475 тыс. руб.	712 тыс. руб.	950 тыс. руб.	70 тыс. руб.
<b>1/2 полосы А3</b>	160 тыс. руб.	304 тыс. руб.	456 тыс. руб.	608 тыс. руб.	40 тыс. руб.
<b>1/3 полосы А3</b>	100 тыс. руб.	190 тыс. руб.	285 тыс. руб.	380 тыс. руб.	30 тыс. руб.
<b>1/4 полосы А3</b>	80 тыс. руб.	152 тыс. руб.	228 тыс. руб.	304 тыс. руб.	25 тыс. руб.
<b>1/6 полосы А3</b>	50 тыс. руб.	95 тыс. руб.	142 тыс. руб.	190 тыс. руб.	15 тыс. руб.
<b>1/8 полосы А3</b>	40 тыс. руб.	76 тыс. руб.	114 тыс. руб.	152 тыс. руб.	10 тыс. руб.

НДС не облагается, применяется УСН.  
Возможны наценки за написание материалов, фотосъемку, перевод, целевое размещение в номере.  
Авторские права на публикуемые на коммерческой основе материалы принадлежат заказчикам.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ МАТЕРИАЛОВ**  
**газеты «Show-daily ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2025», формат А3**

<b>Рекламный модуль А3</b>	модуль 295x420, CMYK 300 DPI, TIL 300%, PDF, AI, EPS, TIFF, шрифты в кривых
<b>Статья на полосу А3</b>	Материал до 8 тыс. знаков (с пробелами) + 3 фото (лучше предоставить несколько на выбор)
<b>Статья на 1/2 полосы</b>	Материал до 4 тыс. знаков (с пробелами) + 2 фото (лучше предоставить несколько на выбор)
<b>Статья на 1/3 полосы</b>	Материала до 3 тыс. знаков (с пробелами) + 1-2 фото
<b>Статья на 1/4 полосы</b>	Материал до 2,5 тыс. знаков (с пробелами) + 1 фото
<b>Статья на 1/8 полосы</b>	Материал до 1 тыс. знаков (с пробелами)

По вопросам размещения материалов в выпусках газет обращаться:  
тел.: (908) 576-92-92, (991) 630-81-94, (985) 766-39-23, (909) 718-88-71;  
redactor\_opr@mail.ru, shuvalova@promweekly.ru

**КОРОТКО****КИБЕРЗАЩИЩЕННОСТЬ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Компания «Альтиус Лаб», созданная при поддержке Ростеха и Концерна «Алмаз – Антей», полностью импортозаместила систему управления информационной безопасностью (СУИБ РФ) Госкорпорации по организации воздушного движения. Работы ведутся в рамках масштабного проекта по обеспечению киберзашщищеннойности воздушного движения в Российской Федерации. Обновленная СУИБ РФ введена в эксплуатацию и демонстрирует высокую надежность и стабильность работы.

«Альтиус Лаб» (входит в «РТ-Информационную безопасность» Ростеха) реализовал в системе централизованное управление ключевыми процессами обеспечения информационной безопасности, в том числе взаимодействие с Государственной системой обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак.

Проект предусматривает отказ от зарубежных программных и аппаратных решений, а также построение эффективных алгоритмов для оперативного выявления киберинцидентов и реагирования на них.

«Мы осознаем, насколько весома роль информационной безопасности в аэронавигационной отрасли. Сегодня компании и государственные организации имеют возможность построения подсистем защиты информации, опираясь на решения, разработанные внутри страны. В этой связи мы уделяем особое внимание созданию собственной линейки программных продуктов, которая будет способствовать защите данных российских компаний и организаций всех уровней», – сказал генеральный директор «Альтиус Лаб» Дмитрий Иванов.

Использование лучших отечественных технологий повысило эффективность процессов мониторинга и анализа информационных рисков, значительно улучшив качество и скорость реагирования на кибератаки и одновременно снизив риски нарушения конфиденциальности и утраты контроля над чувствительными данными. «Альтиус Лаб» продолжит работы по поддержанию и масштабированию СУИБ РФ, в частности это касается оказания услуг по круглосуточному мониторингу и реагированию на хакерские атаки на стратегически важных объектах страны.

Ранее сообщалось, что компания «Азимут» разработала систему цифровой передачи данных ACARS на замену импортным аналогам. Система позволяет в режиме реального времени передавать сведения о состоянии самолета и его агрегатов в полете, обмениваться с бортом метеоданными, операционными планами, другой необходимой информацией. Кроме того, при участии Корпорации осуществлена миграция российских авиакомпаний с иностранных систем бронирования билетов на отечественную систему «Леонардо». ИТ-решение автоматизирует рутинные процессы и представляет пассажирам широкий функционал от бронирования билетов до оплаты милями. С его помощью с 2023 года совершили перелеты уже более 210 млн пассажиров.



ОРГАНИЗATOR



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МКВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ФОРУМ «АРМИЯ-2025»**

**ПАТРИОТ ЭКСПО**